

POLSKI ZWIĄZEK ŻEGLARSKI

Egzamin: JACHTOWY STERNIK MORSKI

JACHTY ŻAGLOWE MORSKIE

1. Na jachcie jest urządzenie sterowe ze sterociągami. Podczas rejsu stwierdzono luzy przy obracaniu koła sterowego. Jakie działania należy podjąć w pierwszej kolejności?

A	Założyć ster awaryjny i sterować przy jego pomocy
B	Nie da się nic zrobić, w najbliższym porcie skorzystać z pomocy technicznej
C	Sprawdzić czy występują luzy na sterociągach i ewentualnie dociągnąć ściągacze sterociągów.

2. Co to jest system "Lazy Jack" i do czego służy?

A	System linek łączących maszt z bomem, spełnia rolę topenanty i ułatwia zrzucanie i klarowanie grota, może spełniać też rolę pokrowca
B	System linek służących do refowania grota
C	Pokrowiec do klarowania grota na bomie

3. Czy pompa do wymiany oleju silnika wysokoprężnego jest dodatkowym zalecanym wyposażeniem?

A	Nie, ponieważ wymianę oleju wykonuje się tylko w autoryzowanym serwisie
B	Tak, z uwagi na nisko umieszczony silnik i trudności z usuwaniem oleju z miski olejowej i możliwość zanieczyszczenia zęzy
C	Tak, ponieważ pompa wymiany oleju jest wyposażeniem obowiązkowym przewidzianym przepisami

4. Co zrobić, gdy w trakcie pracy silnika zaburtowego z otworu kontrolnego przestanie lecieć woda?

A	Wyłączyć natychmiast silnik
B	Zmniejszyć obroty nie gasząc silnika
C	Na małych obrotach zdjąć pokrywę i polewać wodą cylindry silnika

5. W jakim stosunku należy przygotowywać mieszankę oleju i benzyny do zaburtowego silnika dwusuwowego?

A	wg. instrukcji fabrycznej dla danego silnika
B	1:80
C	Dla takiego silnika nie należy stosować mieszanki

6. Jakie parametry pracy silnika wbudowanego powinny być kontrolowane podczas pracy silnika?



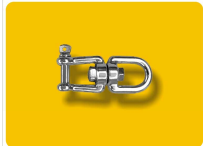
A	Tylko ciśnienie oleju
B	Wystarczy sprawdzać czy woda chłodząca odpływa prawidłowo za burtę
C	Ciśnienie oleju, temperatura cieczy chłodzącej, poziom paliwa w zbiorniku rozchodowym

JACHTY ŻAGLOWE MORSKIE

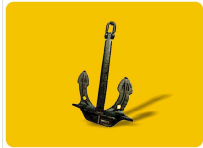
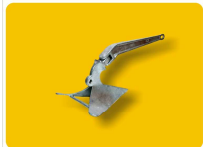
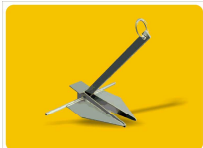
7. Czy śruba napędowa o zmiennym skoku (t.zw. nastawna) pozwala na ruch jachtu wstecz bez przekładni nawrotnej?

A	Nie ponieważ zawsze kręci się prawoskrętnie
B	Śruba o zmiennym skoku umożliwia tylko zwiększenie prędkości jachtu bez zwiększenia obrotów śruby
C	Tak, ponieważ możliwa jest zmiana kąta łopat śruby

8. Który z pokazanych obok krętlikow najlepiej nadaje się do połączenia łańcucha z kotwicą ?

A	
B	
C	

9. Która z pokazanych kotwic ma największą siłę trzymania ?

A	
B	
C	

10. O sprawności układu chłodzenia w silniku zaburtowym świadczy:

A	Łatwość uruchamiania zimnego silnika
B	Wyływająca z otworu kontrolnego pod silnikiem struga wody
C	Czyste spaliny (brak dymu w spalinach)

JACHTY ŻAGLOWE MORSKIE

11. Jacht L=15 m, wyporność ok. 20 ton. Przy przekazaniu jachtu stwierdzono, że długość łańcucha kotwicznego wynosi 25 m. Czy można uznać, że jest to długość wystarczająca dla takiego jachtu?	A	Zdecydowanie tak
	B	Zdecydowanie nie
	C	Trudno określić, bo należy wziąć pod uwagę kaliber łańcucha
12. Jak na jachcie powinna być umieszczona butla gazowa?	A	W oddzielnym pomieszczeniu dostępnym z zewnątrz i otworami wentylacyjnymi
	B	Wewnątrz jachtu z dala od źródeł ciepła
	C	W szafce w pobliżu kuchenki
13. Jak powinno być prawidłowo rozwiązane odprowadzenie ścieków z WC na jachcie (ochrona środowiska)?	A	Bezpośrednio za burtę z zaworem odcinającym
	B	Do zbiornika z możliwością wypompowania za burtę
	C	Za burtę i do zbiornika za pomocą zaworu trójdrożnego lub innego układu zaworów. Zbiornik z odbiorem na ląd
14. Jakie paliwo powinno być stosowane do zaburtowych silników dwusuwowych?	A	Czysta benzyna
	B	Czysta benzyna z dodatkiem oleju smarnego wg instrukcji obsługi
	C	Tylko czysta benzyna wysokooktanowa
15. Czy butle gazowe stosowane na jachtach w różnych krajach są zunifikowane?	A	Nie, każdy kraj ma inny typ butli i przyłączy
	B	W części krajów Europy stosowane są te same typy butli i przyłączy
	C	Tak, są zunifikowane
16. W czasie pracy silnika wbudowanego na jachcie zaobserwowano zbyt wysoką temperaturę silnika. Poziom płynu chłodzącego prawidłowy, pasek klinowy nieuszkodzony, prawidłowo napięty, tylko niewielki odpływ wody za burtę.. Jaka jest prawdopodobna przyczyna?	A	Zatkany filtr wody chłodzącej i/lub uszkodzenie wirnika pompy
	B	Zapowietrzenie wewnętrznego obiegu chłodzenia
	C	Uszkodzenie lub nawinięcie czegoś na śrubę (liny lub tp.)
17. Bateria akumulatorów (12 V) o pojemności ok. 200 Ah, jest prawie całkowicie rozładowana. Ile godzin należy prawidłowo ją ładować jeżeli generator ma moc ok. 0,48 kW ?	A	Ok. 10 godzin prądem 20 A
	B	Ok. 10 godzin prądem 10 A
	C	Ok. 5 godzin prądem 40 A
18. Na silniku zamocowano dodatkowy alternator do ładowania akumulatorów nawigacyjnych i oświetleniowych, czy można przełączać ładowanie tych baterii bez uszkodzenia układu prostującego?	A	Tak, ponieważ alternator jest odporny na brak obciążenia
	B	Nie, ponieważ alternator nie jest odporny na brak obciążenia
	C	Tak, ponieważ układ prostujący jest odporny na brak obciążenia

JACHTY ŻAGLOWE MORSKIE

19. Na jachcie zainstalowane są akumulatory kwasowe obsługowe. Jakie podstawowe czynności konserwacyjne należy wykonywać?	A	Wystarczy sprawdzać czy nie ma luzów na klemach
	B	Okresowo sprawdzać poziom kwasu i dolewać wody destylowanej
	C	Okresowo sprawdzać poziom kwasu i dolewać 50% roztwór kwasu siarkowego
20. Przy próbie uruchomienia silnik nie obraca się i nie startuje. Sprawdzono napięcie akumulatorów, wynosi 12,8 V. Jakie czynności wykonać w pierwszej kolejności?	A	Sprawdzić poziom paliwa w zbiorniku
	B	Naładować akumulatory do napięcia min. 13 V i ponowić próbę
	C	Sprawdzić czy nie są obłuzowane przewody od akumulatora i/lub rozrusznika
21. Przy próbie uruchomienia silnik nie startuje. Sprawdzono napięcie akumulatorów, wynosi 10,5 V. Jak dalej postępować?	A	Zdemontować rozrusznik i oddać go do przeglądu
	B	Naładować akumulatory do napięcia min. 12,5 V i ponowić próbę
	C	Zdemontować mechanizm sprzęgający rozrusznika (Bendix) i sprawdzić go
22. Po przejściu jachtu chcemy sprawdzić silnik. Jakie PODSTAWOWE czynności wykonać przed uruchomieniem ?	A	Sprawdzić stan rurociągów wydechu, poziom paliwa w zbiorniku
	B	Sprawdzić stan zawieszenia silnika, stan sprzęgła silnik- wał śruby
	C	Sprawdzić poziom oleju, poziom płynu chłodzącego, otwarcie zaworu wody zaburtowej
23. Czy jacht o długości powyżej 7 m powinien posiadać znaki dzienne (kule, stożki itp.) zgodnie z MPZZM?	A	Tak, trzy kule i stożek....
	B	Tylko jedną kulę i stożek
	C	Jachty nie muszą pokazywać tych sygnałów
24. Jacht posiada 3 przedziały mieszkalne, w środkowym jest kambuz i kłapa do komory silnika. Ile gaśnic powinno być zainstalowanych na tym jachcie (bandera polska)?	A	Cztery
	B	Trzy
	C	Sześć
25. Planowany jest dłuższy rejs (ok. 1 miesiąc), silnik jest w dobrym stanie. Jakie minimum istotnych materiałów eksploatacyjnych do silnika wysokoprężnego powinno być zabrane na rejs?	A	Olej do wymiany, filtry oleju, paski klinowe, wirnik pompy chłodzącej
	B	Płyn chłodzący, zapasowe wtryskiwacze, zapasowy alternator
	C	Zapasowa pompa wtryskowa, zapasowy rozrusznik, końcówki wtryskiwaczy
26. Które z wymienionych elementów wyposażenia jachtu nie muszą posiadać atestu, ale powinny odpowiadać normom (bandera polska)?	A	Pasy ratunkowe, pasy bezpieczeństwa
	B	Tratwy ratunkowe, reflektor radarowy
	C	Kompas, rakiety

JACHTY ŻAGLOWE MORSKIE

27. Jak powinna być zamocowana pneumatyczna tratwa ratunkowa na pokładzie?	A	Pasami lub linkami ze zwalniakiem hydrostatycznym
	B	Pasami lub linkami z hakiem odrzutnym zwalnianym ręcznie
	C	Pasami lub linkami z hakiem odrzutnym zwalnianym ręcznie i zwalniakiem hydrostatycznym
28. Tratwa pneumatyczna zamocowana jest pasami z hakiem odrzutnym i zwalniakiem hydrostatycznym. Które z tych urządzeń muszą być atestowane i/lub posiadać aktualną datę ważności?	A	Tylko tratwa musi posiadać atest
	B	Tratwa - atest, zwalniak hydrostatyczny - aktualną datę ważności
	C	Tratwa - atest, hak odrzutny atest
29. Przy odbiorze pirotechniki (na rejs pełnomorski) przekazano 8 rakiet czerwonych i pławkę "pomarańczowy dym". Czy jest to stan zgodny z przepisami (bandera polska)?	A	Tak
	B	Nie
	C	Tak, o ile posiadają aktualną datę ważności
30. Przy odbiorze jachtu (na rejs pełnomorski) przekazano jedno koło ratunkowe z pławką świetlną. Czy jest to stan zgodny z przepisami (bandera polska)?	A	Tak
	B	Nie
	C	Tak, o ile posiadają ważny atest
31. Jakie przepisy określają obowiązkowe wyposażenie jachtu morskiego polskiej bandery?	A	Wszystko jest zawarte w Karcie Bezpieczeństwa jachtu
	B	Załącznik nr 1 do Rozporządzenia Ministra T.B. i Gosp. Morskiej z 28.02.2012
	C	Kodeks Morski
32. Jacht posiada silnik z wydechem "mokrym". Jaka podstawową czynność kontrolną należy wykonać po uruchomieniu silnika.	A	Natychmiast sprawdzić temperaturę płynu chłodzącego
	B	Obserwować barwę spalin
	C	Sprawdzić czy odpływa woda chłodząca zewnętrznego obiegu chłodzącego
33. Jacht niesie spinaker. Przy zmianie kursu na pełniejszy należy:	A	Luzować bras, wybierać szot, wybierać kontrabras
	B	Luzować bras, luzować szot, wybierać kontrabras
	C	Wybierać bras, luzować szot, luzować kontrabras
34. Jacht posiada hydrauliczne napinanie achtersztagu. W czasie postoju w porcie wskazane jest:	A	Zmniejszyć ciśnienie i nieco zluźnić achtersztag
	B	Pozostawić takie napięcie achtersztagu jakie było podczas żeglugi
	C	Zwiększyć ciśnienie i mocniej napiąć achtersztag, bo na postoju nie pracuje fokżagiel

JACHTY ŻAGLOWE MORSKIE

35. Dla prawidłowego ustawienia SPINAKERBOMU potrzebne są liny:

A	Bras, kontrabras, topenanta
B	Bras , szot spinakera, topenanta
C	Bras, kontrabras, fał spinakera

36. Lina podtrzymująca bom, zazwyczaj zamocowana do jego noku to:

A	Topenanta
B	Bras
C	Obciagacz

37. Pokazany na rysunku typ osprzętu żaglowego to:



A	Osprzęt typu kuter
B	Osprzęt typu szkuner
C	Osprzęt typu kecz

38. Przy przeglądzie takielunku stałego jachtu morskiego SZCZEGÓLNĄ uwagę należy zwrócić na:

A	Tylko na rodzaj stali użytej do produkcji lin, stan lin stalowych (brak pękniętych drutów i korozji).
B	Zabezpieczenia ściągaczy przed rozkręceniem, stan lin stalowych (brak pękniętych drutów i korozji), stan zawleczek na sworzniach, napięcie lin.
C	Tylko stan lin stalowych (brak pękniętych drutów i korozji) i rodzaj końcówek lin do połączenia z okuciami.

39. Wypożyczając jacht na tabliczce znamionowej producenta odczytano n/w informacje: CE, kategoria C, max. obciążenie 1000 kg, max. liczba osób 8. Czy takim jachtem (bandera polska) kapitan ze stopniem J.ST.M.może pływać w Chorwacji i na morzu Adriatyckim przy każdej pogodzie zgodnie z przepisami?

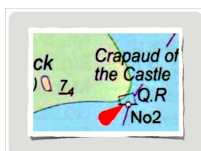
A	Tak, jeżeli załoga nie przekroczy 8 osób
B	Tak, jeżeli załoga nie przekracza 8 osób, a jacht jest krótszy niż 18 m, przy wietrze do 80 Beauforta
C	Tak, o ile jacht jest krótszy niż 18 m, załoga nie przekracza 8 osób, przy wietrze do 60 Beauforta po wodach przybrzeżnych.

40. Jacht jest wyposażony w "Autopilota" i przy dużej fali od rufy autopilot sygnalizuje alarm i nie trzyma kursu. Co należy zrobić?

A	Odczekać pewien czas, Autopilot wróci na kurs
B	Przełączyć Autopilot w tryb STAND BY i przejść na sterowanie ręczne
C	Natychmiast chwycić koło sterowe i sterować ręcznie

LOCJA

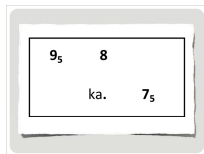
41. Na fragmencie mapy pokazanej na rysunku pokazana jest pława No2. Jaka jest charakterystyka światła tej pławy?



A	Białe, przerywane
B	Czerwone migawkowe
C	Czerwone błyskowe

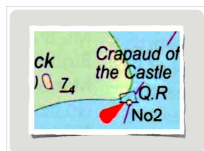
LOCJA

42. Zamierzamy zakotwiczyć. Na polskiej mapie w wybranym miejscu są naniesione skróty jak na rysunku. Czy jest to dobre miejsce do zakotwiczenia?



A	Tak
B	Nie
C	Tak, o ile mamy przynajmniej 30 m łańcucha

43. Na fragmencie mapy pokazanej na rysunku znajduje się oznaczenie 74. Co ono oznacza?



A	Głębokość przy wysokiej wodzie
B	Wysokość pokazanej obok wysepki
C	Osuch 7,4 m ponad zero mapy przy niskiej wodzie

44. W jaki sposób na mapach morskich oznaczana jest charakterystyka dna morskiego?

A	Odpowiednimi kolorami
B	Nie podaje się takich informacji
C	Skrótami literowymi

45. W jakich pomocach nawigacyjnych (wydawnictwach) znajdziemy PEŁNĄ informację o światłach nawigacyjnych i ich charakterystyce?

A	W locjach i przewodnikach żeglarskich
B	Na mapach i planach portów
C	W spisach światel i sygnałów nawigacyjnych

46. Planując wejście do portu na wodach pływowych NAJWAŻNIEJSZE będzie sprawdzenie:

A	Głębokości na podejściu do portu i czy możliwe jest wejście do portu przy każdym stanie pływu.
B	Jak oznakowane jest wejście i podejście do portu
C	Jakie są zalecane sposoby cumowania w tym porcie z uwagi na możliwe zmiany poziomu wody spowodowane pływami.

47. W jakim wydawnictwie znajdziemy instrukcję nawigacyjną dotyczącą wejścia do danego portu?

A	W spisie światel i sygnałów nawigacyjnych
B	W locji danego akwenu
C	W Spisie Radiostacji Nautycznych (ALRS) cz. dot. operacji portowych i pilotażu

48. Jakie minimum pomocy nawigacyjnych należy zaplanować na rejs po wodach duńskich i szwedzkich (Bałtyk - wody bez pływów).

A	Mapa elektroniczna do plotera,
B	Mapy na rejon żeglugi (poprawione), locje (z planami portów - marin), spis światel
C	Mapy na rejon żeglugi, Tablice pływów tom 2 (wody europejskie)

LOCJA

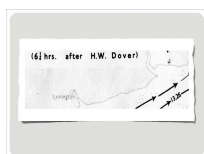
49. W tablicach pływów podawana jest strefa czasu dla danego portu (Standart Port). Dla interesującego nas portu podano Time Zone - 0200, a z tablic odczytano moment wysokiej wody 1320. O której godzinie czasu okrętowego wystąpi ta wysoka woda jeżeli czas okrętowy jest o 1 godzinę późniejszy od UTC (GMT)?

A	11.20
B	12.20
C	13.20

50. Znajdujemy się na akwenu, gdzie występują prądy pływowe. Posługując się GPS/ploterem określono KD, ustawiono jacht w tym kierunku i odczytano na kompasie KK prowadzący do portu odległego o kilka godzin drogi. Czy utrzymywanie tego KK przez cały czas żeglugi gwarantuje nam osiągnięcie tego portu bez ewentualnych korekt kursu?

A	Tak
B	Nie
C	Tak, o ile na całej tej trasie deklinacja magnetyczna będzie taka sama

51. Na rysunku pokazano fragment atlasu prądów pływowych. Jakie informacje można z niego odczytać?



A	Tylko, że pokazany prąd płynie na NE
B	Sytuacja odnosi się do 6 godziny po HW w Dover, a prąd ma szybkość 13,26 m/ min. i płynie na NE
C	Sytuacja odnosi się do ok. 6 godziny po HW w Dover, prąd płynie na NE, szybkość prądu przy płycie kwadraturowym wynosi 1,3 węzła i 2,6 węzła przy płycie syzygijnym.

52. Dysponujemy TYLKO atlasem pływów i mapą danego akwenu. Czy jesteśmy w stanie ustalić kierunek i szybkość prądu dla danego momentu żeglugi?

A	Tak, w atlasie podane są kierunki i szybkości prądu
B	Tak, na mapie są podane punkty (romby z literą) pozwalające na znalezienie w tabeli kierunku i szybkości prądu.
C	Nie

53. Gdzie można znaleźć informacje o prądach pływowych?

A	Tylko w Locjach danego akwenu
B	W Tablicach Pływów
C	W atlasach prądów pływowych, mapach morskich, na mapach wektorowych z funkcją prądy pływowe

54. Z jakich źródeł można uzyskać dane dotyczące pływów dla danego portu?

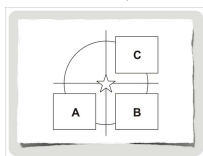
A	Tylko z Admiralty Tide Tables
B	Tylko z tablic pływów publikowanych w różnych wydawnictwach (np. REED'S Almanac, Admiralty Tide Tables itp.
C	Z rozmaitych Tablic Pływów, z Portali internetowych, z programów komputerowych i z map wektorowych z funkcją pływy.

LOCJA

55. Jakie istotne dane podawane są w Tablicach Pływów dla danego portu głównego (Standard Port)?

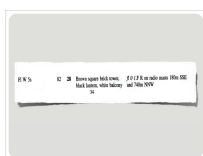
A	Tylko momenty i wysokości pływu na każdy dzień.
B	Tylko momenty i wysokości pływu oraz informacje o fazach księżyca
C	Momenty i wysokości pływu, krzywa pływu, skok pływu syzygijnego i kwadraturowego

56. Sektor latarni opisany w Spisie Latarni jako 180° - 270° (90°) to sektor pokazany na szkicu jako?



A	Sektor A
B	Sektor B
C	Sektor C

57. Poniżej fragment informacji z Admiralty List of Lights. Jaka jest dokładna charakterystyka tej latarni ?

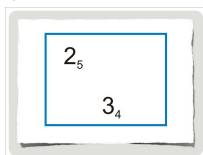


A	Światło błyskowe, zasięg 82 Mm, okres 5 sek, wysokość latarni 28 m, latarnia czarna.
B	Światło błyskowe białe, okres 5 sek. błysk 0,1 sek. zasięg 28 Mm, brązowa wieża wys. 34 m.
C	Światło błyskowe, zasięg świecenia 82 - 28 Mm, czarna latarnia, błysk 0,1 sek.

58. W Tablicach pływów dla portów głównych (Standard Port) podane są kolejne momenty i wysokości wód wysokich i niskich. Jak podawane są te dane dla portów dołączonych (Secondary Port)?

A	W taki sam sposób, tylko w odrębnej części tablic
B	Tylko w postaci różnic czasu występowania wód wysokich i niskich
C	W postaci różnic czasu i wysokości wód wysokich i niskich z uwzględnieniem skoku pływu.

59. Na polskiej mapie morskiej naniesione są oznaczenia jak na rysunku obok. Co one oznaczają?



A	Głębokości odpowiednio 25m i 34 m
B	Głębokości odpowiednio 2,5m i 3,4 m
C	Głębokości odpowiednio 2 sążnie i 5 stóp, 3 sążnie 4 stopy

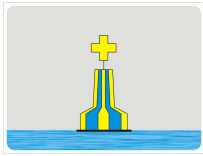
60. Na kursie jachtu zaobserwowano cztery pławy jak na rysunku ustawione w czworokąt. Jak postąpić i co one oznaczają?



A	Zalecane kotwicowisko dla jachtów. Można wpływać.
B	Sprawdzić na mapie jaki obszar oznaczają. Jeżeli zakazany nie wpływać.
C	Sieci rybackie, ominąć.

LOCJA

61. Na kursie zaobserwowano znak jak na rysunku.
Jak go mijają i co oznacza?



A	Oś toru wodnego, mijać lewą burtą
B	Takie znaki oznaczają rezerwat przyrody, nie wpływać dalej.
C	Minąć nie za blisko, znak to tymczasowa pława wrakowa

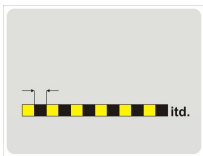
62. Jaką charakterystykę światła mają pławy oznaczające rozgałęzienia toru wodnego?

A	Dowolną, światło czerwone lub zielone
B	Zawsze światło migawkowe czerwone lub zielone
C	Światło błyskowe grupowe (2 + 1) czerwone lub zielone

63. Czy oznakowanie IALA (kardynalne i boczne) jest inne w regionie "A", a inne regionie "B"?

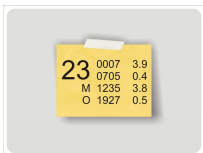
A	Nie, jest takie same.
B	Oznakowanie kardynalne jest takie same, a boczne jest inne
C	Zarówno kardynalne jak i boczne jest inne

64. Jedna kratka na rysunku (między strzałkami) odpowiada 0,5 sek. (kolor żółty- światło, kolor czarny-przerwa) Określić rodzaj i okres tego światła?



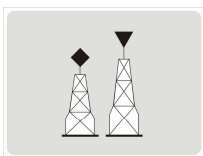
A	Błyskowe, okres 2 sek. (FI)
B	Migające (Q)
C	Blaskowe okres 1 sek (LFI)

65. W Tablicach Pływów znaleziono dane pływu na dzień 23.10? dla portu Cuxhaven jak na rysunku. Jaki jest skok pływu w tym dniu przed południem?



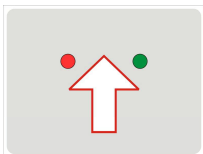
A	4,3 m
B	3,4 m
C	4,2 m

66. Żeglujemy na Zalewie Szczecińskim. W locji znaleźliśmy informację, że do portu Stepnica należy wchodzić w nabieżniku, stawa dolna z rombem, stawa górna z trójkątem. Zaobserwowano nabieżnik jak na rysunku. Jak zmienić kurs aby wejść w linię nabieżnika?



A	W prawo
B	Nie należy zmieniać kursu
C	W lewo

67. Co oznacza pokazany na rysunku znak na mapie?



A	Zalecany kierunek ruchu statków
B	Nakaz żeglugi we wskazanym kierunku
C	Kierunek oznakowania toru wodnego

LOCJA

68. Jacht idzie kursem 270°, na kursie zaobserwowano migające + długi blask. Co to światło może oznaczać i jak postępować?



A	Północny znak kardynalny, minąć prawą burtą
B	Południowy znak kardynalny minąć prawą burtą po sprawdzeniu sytuacji na mapie
C	Wschodni znak kardynalny, sprawdzić położenie na mapie i odpowiednio zmienić kurs

69. Jacht wchodzący do portu na Bałtyku zaobserwował blisko wejścia pławę jak na rysunku. Jak ja ominąć?



A	Prawą burtą
B	Lewą burtą
C	Można ominąć z obu stron, oznacza os toru wodnego

70. Jacht wychodzący z portu ma przed dziobem pławę jak na rysunku. Jak ja ominąć?



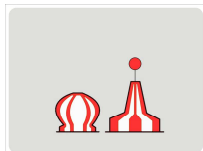
A	Prawa burtą
B	Lewą burtą
C	Można ominąć z obu stron

71. Jacht wchodzący do portu ma przed dziobem pławę jak na rysunku. Zamierza płynąć głównym torem do portu. Jak ja ominąć?



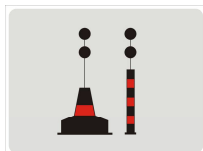
A	Prawa burtą
B	Lewą burtą
C	Można ominąć z obu stron

72. Na Zatoce Gdańskiej zaobserwowano jeden ze znaków jak na rysunku. Co oznacza i jak postąpić?



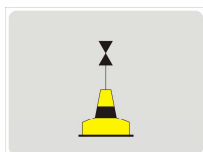
A	Akwen zakazany, nie wpływać poza znak
B	Rezerwat przyrodniczy, nie wolno kotwiczyć
C	Oś lub początek toru wodnego (t.zw. znak bezpiecznej wody). Obserwować dalsze znaki toru wodnego i płynąć wg. nich.

73. Na kursie jachtu zaobserwowano jeden z pokazanych znaków. Jak go można ominąć?



A	Tylko lewą burtą
B	Tylko prawą burtą
C	W dowolny sposób prawą lub lewą burtą

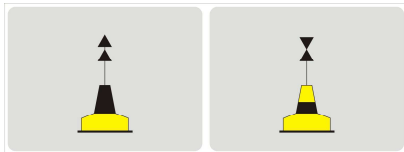
74. Po której stronie należy mijać taką pławę (system kardynalny)?



A	Po jej stronie północnej
B	Po jej stronie zachodniej
C	Po jej stronie południowej

LOCJA

75. Jacht płynący kursem 170° zaobserwował na kursie pławy jak na rysunku, najpierw pierwszą a dalej w prawo od kursu kolejną.. Jak płynąć aby ominąć niebezpieczeństwo?



- | | |
|---|---|
| A | Zmienić kurs w lewo i minąć obie pławy prawą burtą |
| B | Zmienić kurs w lewo i ominąć pierwszą pławę prawą burtą, a drugą pławę lewą burtą |
| C | Sprawdzić na mapie położenie niebezpieczeństwa. Po upewnieniu się zmienić kurs w prawo i minąć obie pławy lewą burtą. |

METEOROLOGIA

76. Istnieje możliwość pobrania map różnych parametrów pogody (system GRIB) na kilka dni naprzód i korzystania z nich na morzu. Jakie wyposażenie jest potrzebne, aby z tego korzystać na jachcie.

- | | |
|---|---|
| A | Specjalny odbiornik do pobierania tych danych |
| B | Radioodbiornik z odpowiednim zakresem częstotliwości i komputer |
| C | Tylko dostęp do internetu i komputer |

77. Czy skala Petersena powiązana jest ze skalą Beauforta?

- | | |
|---|---|
| A | Nie, są to całkowicie różne skale |
| B | Są wzajemnie zależne i ściśle powiązane |
| C | Obie skale są równoważne, określają te same parametry, różnią się tylko nazwą |

78. Z jakich źródeł można uzyskać mapy synoptyczne podczas postoju w porcie?

- | | |
|---|---|
| A | Jedynie w kapitanatach portów |
| B | Jedynie z internetu |
| C | W kapitanatach portów oraz z urządzeń zainstalowanych na jachcie jak faksy pogodowe lub z Internetu |

79. Jakie dane zawsze zawarte są w morskim komunikacie pogodowym?

- | | |
|---|---|
| A | Tylko prognoza siły i kierunku wiatru |
| B | Ostrzeżenia, sytuacja baryczna, prognoza siły i kierunku wiatru, widzialność, stan morza, opady |
| C | Prognoza siły i kierunku wiatru, prognoza orientacyjna na następny okres |

80. Jakie dane będą nam potrzebne do odbioru komunikatów pogodowych przez radiostację UKF?

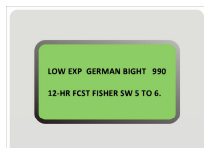
- | | |
|---|---|
| A | Tylko moment (czas) nadawania i nazwa stacji nadającej |
| B | Nazwa stacji i jej położenie oraz moment (czas) nadawania i kanał roboczy na którym pracuje stacja nadająca |
| C | Tylko moment (czas) nadawania, bo prognozy podawane są wyłącznie na kanale 16 |

METEOROLOGIA

81. W jakich źródłach możemy znaleźć informacje potrzebne do odbioru morskich radiowych komunikatów pogodowych?

A	W locjach danego akwenu
B	W biuletynach Morskich Biur Pogody
C	W Spisach Radiostacji Nautycznych (Admiralty List of Radio Signals) i/lub innych wydawnictwach (almanachach) dla żeglarzy podających te informacje.

82. Na ekranie odbiornika NAVTEX odczytano komunikat jak na rysunku. Jaka jest prognoza, na jaki okres?



A	prognoza na 12 godzin, wiatr SW 5 do 6, region Fisher
B	Prognoza na 12 godzin, wiatr SW 5 potem 6, stan morza umiarkowany, region German Bight
C	Prognoza na 12 godzin, wiatr SW 5 do 6, widzialność umiarkowana, stan morza 5 - 6

83. Jakie dane dotyczące ustawień należy wprowadzić do odbiornika NAVTEX aby odbierać komunikaty pogodowe?

A	Symbol typu wiadomości i symbol stacji z której chcemy odbierać komunikaty
B	Nic nie trzeba wprowadzać urządzenie działa automatycznie
C	Wystarczy symbol stacji, komunikaty pogodowe są zawsze odbierane

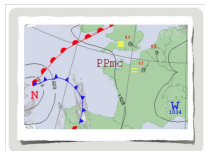
84. W prognozie pogody sformułowanie "wiatr SW 3 - 4" oznacza:

A	Wiatr południowo-wschodni, umiarkowany
B	Wiatr południowo-zachodni, słaby, 3-4 węzłów
C	Wiatr południowo-zachodni, umiarkowany, 3-4 stopni Beauforta

85. W komunikacie meteorologicznym wywieszonym w kapitanacie portu podano: niż nad Bałtykiem 990, przesuwa się na wschód. W jakich jednostkach podane jest ciśnienie i czy jest ono wyższe czy niższe od średniego ciśnienia na poziomie morza?

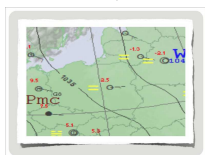
A	W barach i jest niższe od średniego
B	W hektopascalach (hPa) i jest niższe od średniego
C	W hektopascalach (hPa) i jest wyższe od średniego

86. Na polskiej mapie synoptycznej poszczególne skróty " N, W" oznaczają kolejno :



A	Wiatry północne (North), wiatry zachodnie (West)
B	Centrum niżu, centrum wyżu
C	Chmury niskie, chmury wysokie

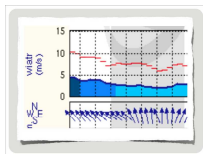
87. Na rysunku pokazano fragment mapy synoptycznej. Jakiej pogody możemy spodziewać się w Polsce?



A	Opady, sine wiatry z N - NE
B	Duże zachmurzenie, wiatr SW - W
C	Brak lub małe zachmurzenie, wiatr SE - S

METEOROLOGIA

88. Na rysunku pokazano diagram kierunku i prędkości wiatru dla jednej doby (godziny od 08.00 do 08.00). Prognoza ICM. Jak zmieni się kierunek wiatru w ciągu tej doby?"



A	na początku okresu SE 30B na końcu S-SW 2°B
B	na początku okresu SW 20B na końcu S-SW 3°B
C	na początku okresu NW 30B na końcu SE 2°B

89. Jeżeli w prognozie radiowej słyszymy "niż z nad Danii pogłębia się i przesuwa szybko na wschód", to w ciągu najbliższej doby Zatoce Gdańskiej spodziewamy się :

A	Słabnących wiatrów z kierunków wschodnich
B	Rosnącej siły wiatru z kierunków zachodnich
C	Słabych wiatrów północnych

90. Izobary kreślone na mapach pogody są to :

A	Linie łączące punkty o jednakowej temperaturze
B	Linie łączące punkty o jednakowej wilgotności powietrza
C	Linie łączące punkty o jednakowej wartości ciśnienia

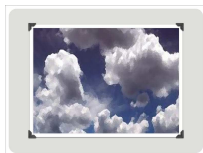
91. Gdzie na jachcie powinien być umieszczony termometr?

A	Jest to obojętne byle był zabezpieczony przed uszkodzeniem
B	W miejscu dogodnym do odczytu
C	W miejscu zacienionym, z dala od źródeł ciepła

92. Powierzchnia (warstwa) rozdzielająca masę powietrza ciepłego od masy powietrza chłodnego w przypadku kiedy powietrze ciepłe napływa na chłodne to:

A	Front chłodny,
B	Front ciepły,
C	Front zokludowany

93. W ciągu dnia obserwowano chmury jak na rysunku. Po południu wiatr osłabł, a chmury powoli zanikają, ciśnienie nie zmieniało się. Jakiej pogody można się spodziewać?



A	Podobnej pogody bez opadów i niewielkim zachmurzeniu
B	Wzrostu zachmurzenia, przelotnych opadów
C	Bardzo silnego wiatru przy niewielkim zachmurzeniu


94. Wiatromierz pokazuje szybkość wiatru w węzłach. Jak przeliczyć w przybliżeniu tą szybkość na stopnie skali Beauforta ?

A	Nie da się. Jedyna możliwość to skorzystać z tablic nawigacyjnych
B	Skorzystać z przybliżonego wzoru °B = (węzły + 5)/5
C	Trzeba przeliczyć węzły na m/sek. 3m/sek. = 1°B; 6m/sek. = 2°B; 9m/sek.= 3°B itd.

METEOROLOGIA

95. W jakich jednostkach podaje się szybkość wiatru w komunikatach meteorologicznych?	A	Zawsze tylko w stopniach skali Beauforta
	B	Zawsze tylko w km/godz
	C	To zależy od przyjętego systemu w danym kraju (najczęściej m/sek lub OB)
96. Wiatromierz na statku pokazuje tylko parametry wiatru pozornego, czy można na tej podstawie określić parametry wiatru rzeczywistego	A	Tak jeżeli dysponujemy przyrządem mierzącym szybkość jachtu
	B	Tak, wystarczą tylko odpowiednie tablice, czy diagramy
	C	Nie jest to możliwe
97. W trakcie rejsu na jachcie zaobserwowano nagły spadek ciśnienia w wysokości 3 hPa w ciągu godziny. Sytuacja taka świadczy o:	A	Świadczy o nadejściu wyżu i stabilizacji pogody
	B	Świadczy o nadejściu niżu i nadejściu silnego wiatru
	C	Świadczy o opadach przy słabym wietrze
98. W komunikatach pogody nadawanych przez radio podawane są przede wszystkim poniższe informacje:	A	Wilgotność względna
	B	Kierunek i siła wiatru, temperatura, opad
	C	Rodzaje występujących chmur
99. Jaka jest zależność pomiędzy wilgotnością względną, a temperaturą punktu rosy?	A	Przy temperaturze punktu rosy wilgotność względna wynosi 100%
	B	Przy temperaturze punktu rosy wilgotność względna wynosi 0%
	C	Nie ma zależności pomiędzy temperaturą punktu rosy, a wilgotnością względną
100. Jeżeli jacht żeglujący na obszarze niżowym płynie kursem fordewind to centrum niżu będzie znajdowało się (półkula północna) ::	A	Ok. 2 rumby przed lewym trawersem jachtu
	B	Dokładnie przed dziobem jachtu
	C	Po prawej ręce sternika
101. Radiowy morski komunikat meteorologiczny posiada następujący schemat:	A	Prognoza na następne 24 godziny
	B	Ostrzeżenia, sytuacja baryczna, prognoza na 12 godzin, orientacyjna prognoza na następne 12 godzin
	C	Omówienie sytuacji barycznej, prognoza na 12 godzin
102. Czy znajomość aktualnej wilgotności względnej powietrza może być przydatna dla prognozowania mgły?	A	Nie, bo wilgotność względna nie wpływa na możliwość tworzenia się mgły
	B	Tak, szczególnie przy znajomości tendencji zmian temperatury
	C	Tak, ale tylko jeżeli wilgotność względna jest niższa niż 20%

METEOROLOGIA

103. Bryza dzienna to wiatr wiejący:	A	W nocy od morza do lądu
	B	W dzień od morza do lądu
	C	W dzień od lądu do morza
104. Na mapie synoptycznej taki symbol oznacza: 	A	Front ciepły
	B	Front zokludowany
	C	Front chłodny
105. Wiatr przyziemny w niżu wieje (półkula północna):	A	Prostopadle do izobar do centrum niżu
	B	Od centrum niżu na zewnątrz odchyłony przeciwnie do ruchu wskazówek zegara o kąt 20-40° do izobary
	C	Do środka niżu odchyłony zgodnie z ruchem wskazówek zegara o kąt 20-40° do izobary
106. Ile wynosi wilgotność względna powietrza zawierającego 5 g pary wodnej/m ³ jeżeli w danej temperaturze ilość pary nasycającej 1 m ³ powietrza wynosi 10 g?	A	20%
	B	80%
	C	50%
107. W jakich jednostkach podawane jest ciśnienie w komunikatach meteo w żegludze morskiej?	A	W barach
	B	W mm słupa rtęci
	C	W hektopaskalach (hPa)
108. W komunikacie meteorologicznym podano, że nad środkowym Bałtykiem będzie przemieszczał się front chłodny z zachodu na wschód. Jakiej pogody można się spodziewać na północ od Rozewia?	A	Bez opadów, małe zachmurzenie
	B	Ciągły opad deszczu słabnący wiatr
	C	Wzrost zachmurzenia, burze, szkwały
109. Jakiej pogody można spodziewać się na obszarze wyżowym?	A	Duże zachmurzenie opady
	B	Burze, opady przelotne
	C	Małe zachmurzenie lub bezchmurnie, brak opadów
110. Jakich jednostek i przyrządów używa się do określania wilgotności względnej powietrza?	A	Gramy/ m ³ , wilgotnościomierzy
	B	Procenty, higrometry
	C	Promile, higrografy

MPZZM

111. Wody śródlądowe. Mały statek idący pod żaglami powinien ustąpić:	A	Statkowi pasażerskiemu o napędzie mechanicznym,
	B	Małemu statkowi o napędzie mechanicznym,
	C	Wodolotowi płynącemu z dużą prędkością.

MPZZM

112. Jacht żaglowy idzie do wejścia do kanału odległego ok. 300 m. Statek pasażerski wychodzący z kanału na wprost jachtu dał sygnał dźwiękowy dwa krótkie. Co powinien zrobić jacht.

- | | |
|---|--------------------------------|
| A | Kontynuować swój kurs |
| B | Zmienić swój kurs w prawo |
| C | Zatrzymać się i rzucić kotwicę |

113. Jak jacht powinien przecinać system rozgraniczenia ruchu?

- | | |
|---|---|
| A | Nie wolno go w ogóle przecinać |
| B | W dowolny sposób, ale jak najszybciej |
| C | Możliwie prostopadle do toru nie przeszkadzając statkom korzystającym z systemu |

114. W jakim przedziale czasowym powinny być zapalone światła jachtu?

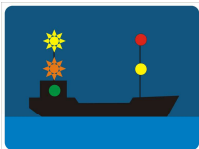
- | | |
|---|---|
| A | Od zmierzchu do świtu |
| B | Od jednej godziny przed zachodem słońca do jednej godziny po zachodzie słońca |
| C | Od zachodu do wschodu słońca |

115. Na kursie zaobserwowano światła jak na rysunku. Jak należy postąpić?



- | | |
|---|--|
| A | Ominąć ten statek w bezpiecznej odległości z dowolnej strony |
| B | Można przejść blisko za rufą |
| C | Sprawdzić położenie na mapie i głębokości. Ominąć biorąc pod uwagę głębokości. |

116. Na kursie zaobserwowano statek jak na rysunku. Światła żółte (gwiazdki) migają na przemian. Jakie działanie podjąć?



- | | |
|---|--|
| A | Zmienić kurs i przejść za rufą |
| B | Zmienić kurs i przejść w dużej odległości (około 1 Mm) |
| C | Zatrzymać się i poczekać aż statek odpłynie |

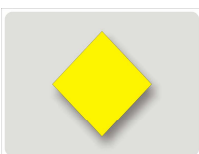
117. Statek żaglowy o długości 8 m, na wodach śródlądowych idący pod żaglami powinien ustąpić

- | | |
|---|-------------------------------------|
| A | Statkowi pasażerskiemu o nap. mech. |
| B | Motorówce o długości ok. 10 m |
| C | Łodzi wiosłowej w ruchu |

118. Wody śródlądowe. Statek pasażerski nadał serię podwójnych krótkich dźwięków. Co to oznacza?

- | | |
|---|-----------------------------|
| A | Nie mogę manewrować |
| B | Niebezpieczeństwo zderzenia |
| C | Człowiek za burtą |

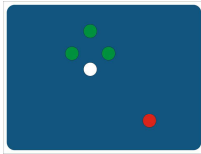
119. Wody śródlądowe. Statek pasażerski o długości mniejszej niż 20 m oznakowany jak na rysunku jest uważany za:



- | | |
|---|-----------------|
| A | Statek |
| B | Mały statek |
| C | Statek motorowy |

MPZZM

120. Jacht zaobserwował ok. dwa rumby z prawej burty światła jak na rysunku. Odległość ok. 1 Mm. Co należy zrobić ?



A	Zmienić kurs zdecydowanie w prawo i przejść za rufą statku w odległości większej niż 1000 m.
B	Zmienić kurs tak aby przejść za rufą statku
C	Zmienić kurs o 1800 i oddalić się od tego statku

121. Jacht idący pod żaglami wyprzedzający inny jacht idący pod żaglami

A	Ma prawo drogi względem jachtu wyprzedzanego
B	Może go ominąć tylko po uzyskaniu jego zgody
C	Ustępuje jachtowi wyprzedzanemu omijając go w bezpiecznej odległości

122. Dwa krótkie dźwięki nadane przez statek oznaczają:

A	Zmieniam kurs w prawo,
B	Zmieniam kurs w lewo,
C	Uwaga.

123. Jacht "A" pod żaglami płynie lewym halsem, drugi jacht "B" idzie pod żaglami prawym halsem, a na sztaku ma wywieszony czarny stożek. Kursy jachtów przecinają się tak, że powoduje to ryzyko zderzenia. Ustąpić powinien?

A	Jacht A,
B	Jacht B,
C	Ten który ma drugi jacht po lewej ręce.

124. Na wodach śródlądowych przy spotkaniu statku żeglugi pasażerskiej i małego jachtu żaglowego na kursach kolizyjnych:

A	Statek pasażerski ustępuje pierwszeństwa jachtowi,
B	Jacht żaglowy utrzymuje swój kurs,
C	Jacht żaglowy ustępuje z drogi statkowi.

125. Jacht pod żaglami na zatoce Gdańskiej idzie kursem przecinającym się z kursem niewielkiego statku o napędzie mechanicznym (który niesie sygnał dwa czarne stożki wierzchołkami do siebie) tak, że powoduje to ryzyko zderzenia. Co powinien zrobić?

A	Utrzymać kurs i szybkość
B	Przejść mu blisko za rufą
C	Ominąć go z daleka za rufą

126. Idąc we mgle usłyszano na jachcie dwa dźwięki długie przed dziobem. Jak należy postąpić?

A	Zmniejszyć szybkość, zmienić kurs w prawo, być w gotowości do manewrów
B	Nie zmieniać kursu, nasłuchiwać w którą stronę przemieszcza się statek nadający sygnał
C	Najlepiej zatrzymać się i poczekać, aż statek nadający sygnał oddali się

127. Jacht idzie kanałem portowym i zbliża się do zakrętu, tor za zakrętem nie jest widoczny z uwagi na budynki na nabrzeżu. Przed dziobem usłyszano jeden dźwięk długi. Co powinien zrobić jacht?

A	Zatrzymać się i oczekiwać na dalsze sygnały.
B	Kontynuować swój kurs i nadać sygnał dźwiękowy dwa długie dźwięki
C	Trzymać się blisko prawej krawędzi kanału, zmniejszyć szybkość, gotowość do manewrów

MPZZM

128. Podczas żeglugi we mgle przed dziobem usłyszano sygnał: dźwięk długi i dwa krótkie dźwięki, wkrótce potem: jeden długi dźwięk i trzy krótkie dźwięki. Co to oznacza i jak postępować.

A	Statek inny niż o napędzie mechanicznym (np. żaglowy, poławiający), drugi sygnał może być nadany pomyłkowo. Zmniejszyć szybkość, być gotowym do manewrów.
B	Statek nadał sygnał zamierzam was wyprzedzić. Prowadzić obserwację, być gotowym do manewrów
C	Pierwszy sygnał to statek holujący, drugi to holowany. Zmienić zdecydowanie kurs w tą stronę skąd słychać było drugi sygnał. Gotowość do manewrów

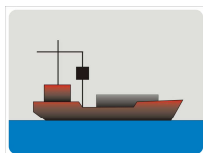
129. Jeśli dwa statki o napędzie mechanicznym płyną kursami przecinającymi się tak, że istnieje ryzyko zderzenia, a nie jest to sytuacja wyprzedzania to:

A	Oba statki mają obowiązek zmienić kurs tak, aby ich kursy się nie przecięły,
B	Statek, który ma drugi statek z prawej burty, powinien ustąpić mu drogi,
C	Statek nawietrzny ustępuje drogi statkowi zawietrznemu,

130. Trzy krótkie dźwięki nadawane przez statek oznaczają:

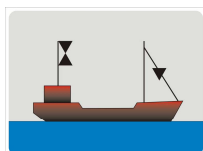
A	Zmieniam mój kurs w prawo,
B	Zmieniam mój kurs w lewo,
C	Moje maszyny pracują wstecz.

131. Jacht żegluguje w cieśninach duńskich z lewej burty przed dziobem zaobserwowano statek jak na rysunku. Co powinien zrobić jacht?



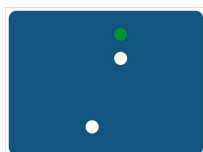
A	Utrzymać kurs, widać, że statek przejdzie nam przed dziobem
B	To statek ograniczony zanurzeniem, sprawdzić na mapie głębokości i opis toru, nie przeszkadzać w przejściu.
C	Statek wiezie niebezpieczny ładunek, dokładnie go obserwować

132. Jacht idzie pod żaglami półwiatrem prawego halsu. Nieco w prawo od kursu zaobserwowano statek oznakowany jak na rysunku. Co te znaki oznaczają i co powinien zrobić jacht?



A	Statek poławiający. Sieci rozciągnięte ponad 150 m. zdecydowanie odpaść w lewo, mijać z daleka
B	Statek pławiający dryfuje, przejść przed dziobem
C	Statek poławiający stoi i wybiera sieci, przejść przed dziobem nie za blisko

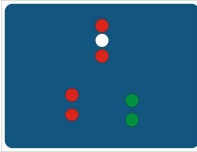
133. Jacht idzie na silniku, z prawej burty dwa rumbly od dziobu zaobserwowano światła jak na rysunku (odległość ok. 0,5 Mm). Co powinien zrobić jacht?



A	Utrzymać kurs i prędkość
B	Zmienić kurs w lewo i minąć tą jednostkę prawą burtą
C	Znacznie zmienić kurs w lewo i minąć tą jednostkę w odległości ponad 2 Mm

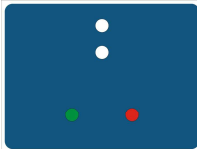
MPZZM

134. Na torze wodnym zaobserwowano światła jak na rysunku. Co oznaczają i co powinien zrobić jacht?



A	Statek o ograniczonej zdolności manewrowej, minąć dowolnie
B	Statek wykonujący prace podwodne, mijać od strony światła zielonych
C	Statek pchający barkę, mijać nie za blisko

135. Jacht idzie pod żaglami, z lewej burty na trawersie (odległość ok. 2 Mm) zaobserwowano światła jak na rysunku. Co powinien zrobić jacht?

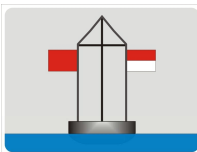


A	Utrzymać kurs i prędkość
B	Zmienić kurs w prawo i czekać aż statek wyprzedzi jacht
C	Zmienić kurs w lewo i zwiększyć szybkość aby przejść za rufą statku

136. W spotkaniu jachtów żeglujących tym samym halsem z drogi ustępuje jacht:

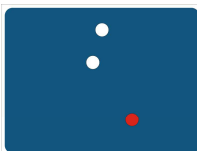
A	Znajdujący się od strony zawietrznej,
B	Znajdujący się od strony nawietrznej,
C	Każdy z nich powinien zmienić kurs, aby uniknąć zderzenia.

137. Wody śródlądowe. Na burcie stojącego statku wywieszono sygnały jak na rysunku. Z której strony należy minąć ten statek?



A	Nie wolno mijać takiego statku,
B	Od strony flagi czerwonej
C	Od strony flagi czerwono-białej

138. Jacht idzie na silniku, z prawej burty przed dziobem zaobserwowano światła jak na rysunku. Co powinien zrobić jacht?



A	Utrzymać kurs i prędkość
B	Zmienić kurs w prawo i przejść za rufą tej jednostki
C	Zmienić kurs w lewo i zwiększyć szybkość aby przejść przed dziobem statku

139. Małemu statkowi idącemu pod żaglami na wodach śródlądowych ustępuje:

A	Statek żaglowy nie będący małym statkiem,
B	Statek pasażerski,
C	Mały statek o napędzie mechanicznym.

140. Jacht płynący do portu Świnoujście blisko wejścia wchodzi na tor wodny. Za rufą jachtu na torze znajduje się prom też wchodzący do portu. Jak powinien zachować się jacht?

A	Utrzymywać swój kurs, gdyż jest statkiem wyprzedzanym
B	Natychmiast zejść z toru, zatrzymać się i czekać na przejście promu
C	Iść prawą stroną toru blisko krawędzi, aby nie przeszkadzać wchodzącemu promowi.

141. Poza torem wodnym na otwartych wodach zatoki gdańskiej jacht pod żaglami idzie kursem przecinającym się z kursem małego statku pasażerskiego tak, że powoduje to ryzyko zderzenia. Co powinien zrobić?

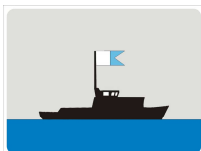
A	Przejść mu za rufą
B	Zmniejszyć szybkość i przepuścić go przed dziobem
C	Utrzymać kurs i prędkość

MPZZM

142. Jacht płynący pod żaglami po otwartych wodach morskich ustępuje:

A	Jachtowi żaglowemu płynącemu na silniku,
B	Statkowi o ograniczonej zdolności manewrowej,
C	Statkowi o napędzie mechanicznym w drodze.

143. Statek ma wywieszony sygnał jak na rysunku. Co oznacza i jak postępować?

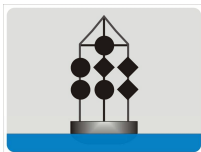


A	Wzywam pomocy, podejść i nawiązać łączność
B	Mam nurka pod wodą, mijać ostrożnie
C	Stoję na mieliźnie, mijać daleko

144. W warunkach ograniczonej widzialności należy:

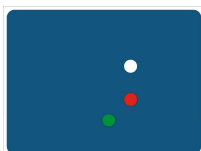
A	Zrzucić żagle i żeglować na silniku
B	Stanąc w dryfie
C	Zmniejszyć prędkość, wyznaczyć obserwatora i nadawać sygnały dźwiękowe.

145. Na podejściu do portu Gdańsk jacht zaobserwował statek, który podniósł sygnały jak na rysunku. Jak go wyminąć?



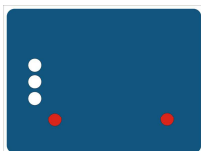
A	Z dowolnej strony
B	Od strony wystawionych kul
C	Od strony wystawionych rombów

146. Na kursie zaobserwowano światła jak na rysunku. Co oznaczają i jak postąpić?



A	Statek połowiący, ominąć daleko
B	Statek o ograniczonej zdolności manewrowej, ustąpić z drogi
C	Statek pilotowy, utrzymać kurs i szybkość.

147. W nocy na kursie zauważono światła jak na rysunku. Co oznaczają i jak postępować?



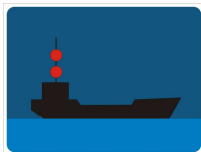
A	Statek połowiący sieciami dryfującymi ominąć daleko
B	Statek holujący i holowany, lewe burty, zdecydowanie zmienić kurs w prawo (zestaw ma ponad 200 m).
C	Statek o napędzie mechanicznym, a za nim jacht, utrzymać kurs

148. Jacht idzie na silniku, nadeszła mgła. Jaki sygnał należy nadawać?

A	Jeden dźwięk długi co 2 minuty
B	Dwa dźwięki długie co 2 minuty
C	Jeden dźwięk długi i dwa krótkie co 2 minuty

MPZZM

149. W nocy na kursie zaobserwowano statek niosący światła jak na rysunku. Co to oznacza i jak postępować?



A	Statek nie odpowiada za swoje ruchy. Ominąć go z daleka
B	Statek na mieliźnie, sprawdzić położenie na mapie i odpowiednio ominąć.
C	Statek wzywa pomocy, nawiązać łączność

150. Jacht płynie na silniku, przeciwnym kursem zbliża się jacht pod żaglami niosący sygnał jak na rysunku. Jak należy postąpić?



A	Utrzymać kurs
B	Zmienić kurs w prawo
C	Zmienić kurs w lewo

151. Gdy dwa jachty żeglują pod żaglami różnymi halsami i kursami przecinającymi się tak, że powoduje to ryzyko zderzenia prawo drogi posiada:

A	Idący lewym halsem
B	Idący ostrzejszym kursem
C	Idący prawym halsem

152. Jacht idzie kursem przecinającym kurs małej jednostki oznakowanej jak na rysunku tak, że powoduje to ryzyko zderzenia. Jak należy postąpić?



A	Utrzymać kurs i szybkość
B	Przejść mu blisko za rufą
C	Ominąć go z daleka

153. Na kursie jachtu jest jednostka, która podniosła sygnał jak na rysunku. Jak ją wyminąć?

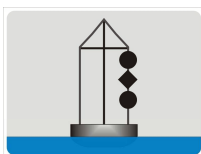


A	Nie zbliżać się bliżej niż 2 Mm
B	Minąć go daleko przed dziobem
C	Minąć go z dowolnej strony w bezpiecznej odległości.

154. Jacht żaglowy płynący na żaglach i na silniku w dzień powinien nosić:

A	Czarną kulę
B	Czarny stożek skierowany wierzchołkiem w dół,
C	Czerwoną kulę.

155. Jacht płynący pod żaglami po otwartych wodach morskich idzie kursem przecinającym kurs statku o napędzie mechanicznym oznakowanym jak na rysunku tak, że powoduje to ryzyko zderzenia. Jak należy postąpić?



A	Utrzymać kurs i szybkość
B	Ustąpić temu statkowi mijając go w bezpiecznej odległości
C	To statek łowiący okrężnicą, ominąć go w znacznej odległości

NAWIGACJA

156. Najprostszą metodą pomiaru szybkości jachtu jest "log burtowy". Jaka będzie szybkość jachtu jeżeli długość jachtu wynosi 12 m, a zmierzony czas przy pomiarze tą metodą wyniósł 6 sekund?

- | | |
|---|----------|
| A | 2 węzły |
| B | 4 węzły |
| C | 6 węzłów |

157. Na jachcie mamy ploter z funkcją MOB. Jakie informacje z tego urządzenia będą nam NAJBARDZIEJ przydatne w przypadku manewru "człowiek za burtą", po wciśnięciu przycisku MOB.

- | | |
|---|---|
| A | Współrzędne punktu gdzie wypadł człowiek |
| B | Współrzędne jachtu podczas manewru i jego szybkość i kurs |
| C | Namiar i odległość do punktu w którym wypadł człowiek |

158. Czy mapy w rzucie Merkatora są wiernoodległościowe?

- | | |
|---|--|
| A | Tak, odległości odmierzane zależą tylko od skali mapy |
| B | Nie, skala odległości zmienia się z szerokością geograficzną |
| C | Tak, ale tylko dla obszarów podbiegunowych |

159. W dawnej nawigacji do określania kursów używano skali rumbowej, obecnie używa się jej do określania kierunków wiatru. Która z podanych poniżej zależności jest prawdziwa

- | | |
|---|-------------------|
| A | SE odpowiada 125° |
| B | SW odpowiada 225° |
| C | NNE odpowiada 30° |

160. Jak zamawiać potrzebne na rejs mapy?

- | | |
|---|--|
| A | W katalogu map (np. Admiralicji, czy innych wydawnictw) wybrać numery potrzebnych map i takie zamówić. |
| B | W katalogu map (np. Admiralicji, czy innych wydawnictw) wybrać tytuły map i skalę według tych danych zamówić mapy. |
| C | Zamówić u dystrybutora map wszystkie mapy na dany akwen |

161. Jak należy odmierzать odległości na mapie w rzucie Merkatora?

- | | |
|---|--|
| A | Na bocznej ramce mapy (1 Mm = 1` szerokości geograficznej) |
| B | Na dolnej ramce mapy (1 Mm = 1` długości geograficznej) |
| C | Przy pomocy skali mapy - odpowiednio obliczając przy użyciu tablic nawigacyjnych |

162. Największy wpływ na dryf jachtu - poprawkę na wiatr mają?

- | | |
|---|----------------------------------|
| A | Szybkość jachtu i stan morza |
| B | Długość linii wodnej i wyporność |
| C | Typ otaklowania żaglowego jachtu |

163. Jacht z pozycji $\varphi = 54^{\circ} 35' N$ i $\lambda = 24^{\circ} 10' E$ przepląnął kursem $KDd = 000^{\circ}$ na pozycję $\varphi = 54^{\circ} 39' N$ i $\lambda = 24^{\circ} 10' E$. Ile Mm przebył?

- | | |
|---|------|
| A | 3 Mm |
| B | 4 Mm |
| C | 5 Mm |

NAWIGACJA

164. Zero mapy na wodach gdzie występują pływy ustalane jest jako:

- | | |
|---|--|
| A | Średni poziom morza |
| B | Poziom średniej niskiej wody |
| C | Poziom najniższego pływu astronomicznego |

165. Godzina 15.00, pozycja jachtu na mapie w pobliżu znaku "A". W tablicach pływów znaleziono, że wysoka woda w Dover będzie o godzinie 18.04, pływ pośredni. Jaki jest aktualnie kierunek i szybkość prądu pływowego?

Time	Direction	Speed
15:00	120°	1.8
16:00	135°	3.2
17:00	150°	2.5
18:04	180°	0.0
19:00	200°	1.5
20:00	215°	3.0
21:00	230°	1.8
22:00	245°	0.5
23:00	270°	0.0
00:00	285°	1.5
01:00	300°	3.0
02:00	315°	1.8
03:00	330°	0.5
04:00	345°	0.0
05:00	360°	1.5

- | | |
|---|-----------------|
| A | 224°, 1,8 węzła |
| B | 224°, 3,2 węzła |
| C | 224°, 2,5 węzła |

166. Czy izobatę można zawsze traktować jako względnie pewną linię pozycyjną?

- | | |
|---|--|
| A | Tak, zawsze |
| B | Nigdy, bo pomiary głębokości obarczone są dużym błędem |
| C | Tak, pod warunkiem, że przebieg izobat jest regularny |

167. Odległość do obiektu o znanej wysokości h (w metrach) i zmierzonym kącie pionowym α (w minutach) można ustalić (D w milach morskich):

- | | |
|---|--|
| A | z Tablic Nawigacyjnych lub ze wzoru
$D = \frac{13 h}{7 \alpha}$ |
| B | ze wzoru
$D = 2 \sqrt{a} + 2 \sqrt{h}$ |
| C | ze wzoru $D = 2h \operatorname{tg} \alpha$ |

168. Przy pierwszym włączeniu nowo zainstalowanego GPS trzeba:

- | | |
|---|---|
| A | Włączyć zasilanie. Poza tym nie trzeba nic robić, urządzenie będzie działać |
| B | Włączyć zasilanie, używając instrukcji obsługi ustawić podstawowe parametry |
| C | Powinien to wykonać uprawniony serwis |

169. Jaka jest różnica pomiędzy mapą rastrową, a papierową?

- | | |
|---|---|
| A | Mapa rastrowa jest dokładniejsza |
| B | W zastosowaniu do nawigacji nie ma żadnej |
| C | Mapy rastrowe są mniej dokładne |

NAWIGACJA

170. Po zakotwiczeniu i naniesieniu pozycji z GPS okazało się, że pozycja na mapie nie jest prawidłowa (pozycja jachtu na lądzie). Co może być najprawdopodobniej przyczyną takiej sytuacji? Jacht żegluje w nocy na akwenuie z dużą ilością niebezpieczeństw, ale dobrze oznakowanym (pławy, latarnie sektorowe nabieżniki itp.). Jaka nawigacja na takim akwenuie jest bezpieczniejsza?	A	Błędne wskazania GPS
	B	Niezgodność systemu opracowania mapy z systemem GPS i nie uwzględnienie poprawek podanych na mapie (szczególnie stare wydania map)
	C	Uszkodzenie anteny GPS
171. Jacht żegluje w nocy na akwenuie z dużą ilością niebezpieczeństw, ale dobrze oznakowanym (pławy, latarnie sektorowe nabieżniki itp.). Jaka nawigacja na takim akwenuie jest bezpieczniejsza?	A	Wyłącznie w oparciu o ploter i GPS
	B	Dobrze przygotowana nawigacja pilotowa, ploter jako pomoc
	C	Typowa nawigacja zliczeniowa
172. Kurs jachtu względem wody wynosi 120°, szybkość 5 w, kierunek prądu 300°, szybkość 1 w. Jaka będzie poprawka na prąd i jaki będzie wpływ prądu na szybkość jachtu?	A	Poprawka na prąd = 0°, szybkość jachtu względem dna wzrośnie
	B	Poprawka na prąd = 300°, szybkość jachtu względem dna wzrośnie
	C	Poprawka na prąd = 0°, szybkość jachtu względem dna zmaleje
173. Przy przeliczaniu namiaru burtowego na namiar kompasowy, (pomiar w systemie okrężnym 0° - 360°) jeśli wynik przekroczy 360°, to:	A	Od sumy kąta kursowego i kursu kompasowego należy odjąć 3600
	B	Od sumy kąta kursowego i kursu kompasowego należy odjąć 1800
	C	Do sumy kąta kursowego i kursu kompasowego należy dodać 1800
174. Odbiornik nawigacji satelitarnej GPS pokazuje prędkość jachtu (jest tylko jedna opcja). Jaka to prędkość?	A	Względem wody
	B	Względem dna
	C	Wypadkowa prędkości względem wody i dna
175. Która para lini pozycyjnych da najdokładniejszą pozycję?	A	Dwa namiary na różne obiekty
	B	Nabieżnik i krąg z kąta poziomego między dwoma obiektami
	C	Namiar i izobata
176. Na horyzoncie właśnie ukazało się zidentyfikowane światło latarni. Czy można określić odległość i w jaki sposób?	A	W ogóle jest to niemożliwe
	B	Tak, trzeba tylko mieć Spis Światel (List of Lights)
	C	Nie, bo nie znamy wysokości latarni
177. Wykonany został namiar kompasowy (Nk). Jak go wykreślić na mapie?	A	Przeliczyć na namiar rzeczywisty i wykreślić
	B	Wykreślić Nk zgodnie z wykonanym namiarem
	C	Uwzględnić deklinację w danym obszarze żegluga i wykreślić na mapie namiar

NAWIGACJA

178. Jaki znak ma poprawka na prąd w zależności od kursu jachtu i kierunku prądu	A	Prąd z lewej burty poprawka "+", z prawej burty poprawka "-"
	B	Prąd z lewej burty poprawka "-", z prawej burty poprawka "+"
	C	Prąd z lewej burty poprawka "+", z prawej burty poprawka "-", ale jeżeli prąd jest zgodny lub przeciwny do kursu to poprawka "0"
179. Wykonujemy zamiar na latarnię. Czy dla obliczenia namiaru rzeczywistego potrzebny jest odczyt kursu kompasowego w momencie zamiaru?	A	Tak, zawsze
	B	Nie
	C	To zależy od typu kompasu i namiernika
180. Na jachcie jest echosonda. Co przede wszystkim należy sprawdzić odnośnie wskazań tej sondy?	A	Czy czujnik sondy nie jest zabrudzony
	B	Czy sonda pokazuje głębokość pod kilem, czy od linii wodnej, czy od czujnika
	C	Czy sonda posiada opcję alarmu i jak jest ona ustawiona
181. Jak prawidłowo powinna być oznakowana sonda ręczna (system przyjęty w Polsce)	A	Węzłami co 5 metrów
	B	Węzłami co 1 m
	C	Znakami co 1 m i kolorowymi opaskami co 5 m niebieska-czerwona-biała-żółta (niebo-dach-ściana-piach)
182. Dla jakich kątów przecięcia linii pozycyjnych pozycję można określić jako względnie dokładną?	A	Kąt przecięcia od 300 do 1500
	B	Tylko dla kąta 900
	C	Nie ma to znaczenia, ważna jest tylko dokładność wyznaczenia każdej linii pozycyjnej
183. Zliczenie graficzne drogi polega na: (Uwaga skróty: Kąd drogi nad dnem - Kd, Kurs rzeczywisty - Kr, Kurs magnetyczny - Km)	A	Wykreślaniu na mapie Kd i odmierzaniu na tym kursie przebytych odległości
	B	Wykreślaniu na mapie Kk i odmierzaniu na tym kursie przebytych odległości
	C	Wykreślaniu na mapie Km i odmierzaniu na tym kursie przebytych odległości
184. Jacht żegluje kursem kompasowym (Kk) jak obliczyć kurs rzeczywisty (Kr)	A	Znaleźć w tabeli dewiację (dew) dla Kk i obliczyć Kr ze wzoru $Kr = Kk + dew$
	B	Znaleźć w tabeli dewiację (dew) dla Kk i obliczyć Kr ze wzoru $Kr = Kk + dekl. magn. + dew$
	C	Znaleźć w tabeli dewiację (dew) dla Kk i obliczyć Kr ze wzoru $Kr = Kk - dew - dekl. magn.$

NAWIGACJA

185. Czy przy braku prądu na akwenu gdzie żegluje jacht, kurs rzeczywisty = kątowni drogi nad dnem?	A	Tak, bo brak jest znoszenia przez prąd
	B	Nigdy, bo należy zawsze jeszcze uwzględnić dryf jachtu spowodowany wiatrem
	C	Tak, ale tylko w przypadku gdy jacht żegluje kursami pełnymi (baksztag, fordewind)
186. Jakimi sposobami można obliczyć poprawkę na prąd przy czynnym uwzględnianiu prądu?	A	Tylko wykonując obliczenia trygonometryczne
	B	Wykonując wykres lub z tablic nawigacyjnych
	C	Analizując już przebytą drogę i dryf jachtu spowodowany wiatrem
187. Jak na mapach generalnych dużych obszarów podawana jest deklinacja magnetyczna?	A	W postaci tabliczek z wartością deklinacji
	B	W postaci informacji zawartych w uwagach przy nagłówku mapy
	C	W postaci izogon z zaznaczoną zmianą roczną
188. Dewiacja magnetyczna to:	A	Odchylenie igły magnetycznej spowodowane polem magnetycznym ziemi
	B	Odchylenie igły magnetycznej spowodowane polem magnetycznym jachtu
	C	Odchylenie igły magnetycznej spowodowane miejscowymi anomaliami pola magnetycznego ziemi
189. Dewiację można obliczyć:	A	Przez porównanie namiaru rzeczywistego i namiaru kompasowego na dany obiekt
	B	Tylko przy użyciu specjalnych przyrządów do określania dewiacji
	C	Przez wykonanie pomiarów natężenia pola magnetycznego jachtu
190. Czy dewiacja dla danego jachtu jest wielkością stałą niezależnie od jego kursu?	A	Tak, jest zależna tylko od natężenia pola magnetycznego jachtu
	B	Nie, bo zależy od kursu magnetycznego jachtu i zmienia się ze zmianą kursu
	C	W zasadzie tak, ale zależy od wielkości pola magnetycznego ziemi

NAWIGACJA

191. Informacja o wartości deklinacji magnetycznej w danym obszarze podawana jest:

- | | |
|---|--|
| A | W locjach danego akwenu i przewodnikach dla żeglarzy |
| B | Tylko na specjalnych mapach |
| C | Na mapach morskich i na mapach izogon |

PLANOWANIE REJSÓW

192. Na jachcie (bandera polska) mamy komplet map papierowych i innych pomocy nawigacyjnych na rejon żeglugi, nie ma GPS. Czy jest to wystarczające wg. obowiązujących przepisów?

- | | |
|---|--|
| A | Tak, bo to pozwala na prowadzenie nawigacji |
| B | Nie, bo zawsze wymagany jest GPS |
| C | Tak, o ile będzie to żegluga po wodach osłoniętych |

193. Czarterujemy w Norwegii jacht z zamiarem rejsu do Szkocji i z powrotem? Na jakie sprawy powinniśmy GŁÓWNIIE zwrócić uwagę przy załatwianiu czarteru?

- | | |
|---|--|
| A | Czy jacht jest dopuszczony do takiej żeglugi, czy ma odpowiednie wyposażenie i na jaki akwen ma ubezpieczenie? |
| B | Jakiej mocy ma silnik, jaka jest pojemność zbiorników paliwa |
| C | Pod jaką banderą zarejestrowany jest jacht, jakie ma wyposażenie radiowe |

194. Jakie PODSTAWOWE materiały naprawcze dot. armatury poniżej linii wodnej powinny znajdować się na jachcie?

- | | |
|---|---|
| A | Zapasowe zawory i przewody wszystkich średnic zastosowanych na jachcie przejść zaburtowych. |
| B | Kołki drewniane i opaski zaciskowe do wszystkich średnic przejść zaburtowych |
| C | Zestawy płótna szklanego i żywic z utwardzaczami do laminowania ewentualnych otworów. |

195. Na jachcie mamy ploter i komplet map wektorowych na rejon żeglugi. Czy jest to wystarczające wg. obowiązujących przepisów?

- | | |
|---|---|
| A | Tak, bo to pozwala na prowadzenie nawigacji |
| B | Nie, bo wymagane są równoległe mapy papierowe |
| C | Tak, o ile mamy dwa odbiorniki GPS |

196. Jacht posiada Kartę Bezp. (bandera polska) na żeglugę oceaniczną. Czy wychodząc na pływanie na Zalew Szczeciński i niemieckie wody osłonięte musimy mieć na pokładzie pełne wyposażenie?

- | | |
|---|--|
| A | Tak, na jachcie powinno być zawsze wyposażenie odpowiadające max. zakresowi żeglugi |
| B | To zależy od wymagań przepisów obowiązujących w Niemczech |
| C | Nie, wystarczy wyposażenie na żeglugę w rejonie 2 ujęte z zał. nr 1 Rozporządzenia Ministra T. B. i G.M. z 28.02.2012 r. |

PLANOWANIE REJSÓW

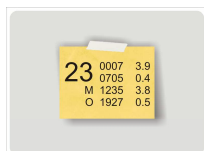
197. Czy na jachcie w żegludze pełnomorskiej wymagane jest posiadanie sekstantu i chronometru?	A	Tak jest to wymagane
	B	Nie, jest to wymagane tylko w żegludze oceanicznej
	C	Nie, takie wyposażenie nie jest wymagane na jachtach
198. Na jachcie mamy zainstalowane urządzenie AIS, ale stwierdzono, że nie działa. Czy możemy wyjść w rejs z nienaprawionym urządzeniem?	A	Nie, to urządzenie musi być sprawne
	B	Nie, bo bez tego urządzenia nie będzie można prowadzić prawidłowej nawigacji
	C	Tak, bo na jachtach urządzenie nie jest obowiązkowe tylko zalecane
199. Dużej fali przybojowej w wejściu do portu przy wietrze od morza do wejścia można spodziewać się:	A	Podczas przyływu
	B	Podczas odpływu
	C	Nie ma to znaczenia decyduje tylko głębokość morza
200. Jacht znajduje się w porcie Ronne na Bornholmie. Planowane jest wejście do portu Kołobrzeg i zakończenie rejsu w 2 dni później w Świnoujściu, wiatr NW 7/9 °B, odebrano prognozę na następne 24 godziny NW 6/4 °B. Jaką decyzję powinien podjąć kapitan biorąc pod uwagę bezpieczeństwo żeglugi?	A	Wyjść z portu i kontynuować żeglugę zgodnie z pierwotnym planem
	B	Wyjść z portu, ale zrezygnować z wejścia do Kołobrzegu
	C	Pozostać w porcie i po osłabnięciu wiatru kontynuować rejs do Świnoujścia
201. Planowany jest rejs z Polski na wody duńskie. Jakie wydawnictwa będą NAJBARDZIEJ przydatne w takim rejsie?	A	Publikacje Admiralicji (Pilots, List of Lights, Charts)
	B	Przewodniki z planami portów jachtowych, żeglarskie mapy akwenu
	C	Polskie wydawnictwa Biura Hydrograficznego Marynarki Wojennej
202. W jakim wydawnictwie można znaleźć pełną informację o ratownictwie na wodach całego świata?	A	Admiralty List of Radio Signals vol 5.
	B	Admiralty Sailing Directions
	C	Nie ma takiego wydawnictwa, są tylko wydawnictwa poszczególnych krajów
203. Sprawdzenie prawidłowości pracy silnika powinno polegać na:	A	Sprawdzeniu poziomu oleju i kilkakrotnym uruchomieniu silnika na krótki czas.
	B	Sprawdzeniu poziomu płynu chłodzącego, oleju, stanu paliwa w zbiorniku i uruchomieniu silnika na 2 - 3 minuty.
	C	Sprawdzeniu poziomu oleju, płynu chłodzącego i uruchomieniu silnika na czas pozwalający określić prawidłowość chłodzenia, ciśnienia oleju i utrzymania właściwej temperatury.

PLANOWANIE REJSÓW

204. Planując wejście do portu pływowego (postój za służą) najkorzystniej będzie planować podejście:

A	Ok. 1 godziny przed wysoką wodą w tym porcie
B	Ok. 1 godziny po wysokiej wodzie w tym porcie
C	Blisko momentu niskiej wody w tym porcie

205. Wejście do portu pływowego ma szerokość 30m, silny prąd pływowy jest równoległy do brzegu. Dane pływów na rysunku. O której godzinie wejście będzie najbezpieczniejsze?



A	Między 12.00, a 13.00
B	Między 09.00 a 10.00
C	Między 15.00 a 16.00

206. Planowane jest przejście Świnoujście - Karlskrona pod żaglami - w miarę możliwości bez silnika (odl. 130 Mm, KD=30°). Prognoza; wiatr N 6-7, prognoza na następne 24 godziny WNW 4-5. Jak będzie najkorzystniej zaplanować wyjście?

A	Wychodzić jak najszybciej
B	Odczekać z wyjściem kilkanaście godzin
C	Odczekać conajmniej 48 godzin

207. Jaką długość łańcucha wydać przy kotwiczeniu na głębokości 8 m, (wg. mapy dno jest muliste) ?

A	15 m
B	20 m
C	35 m

208. Przy dobijaniu do nabrzeża uszkodzono poważnie kosz dziobowy. Jak dalej postępować?

A	Sporządzić wpis do dziennika, wykonać zdjęcia, porozumieć się z ubezpieczycielem co do zorganizowania naprawy.A.
B	Sporządzić protokół awaryjny i wpis do dziennika, wykonać zdjęcia, wysłać protokół do ubezpieczyciela i armatora. Porozumieć się z ubezpieczycielem co do organizacji naprawy.
C	Sporządzić wpis do dziennika i powiadomić armatora, zorganizować naprawę.

209. Po zaokrętowaniu załogi przed wyjściem w rejs kapitan powinien w PIERWSZEJ KOLEJNOŚCI:

A	Zapoznać załogę z obsługą urządzeń do stawiania żagli, pracą odbijaczami i cumami, komendami stosowanymi przy manewrach
B	Zapoznać załogę z rolami alarmowymi, rozmieszczeniem sprzętu ratunkowego i sygnalizacyjnego oraz zasadami bezpiecznej pracy na jachcie.
C	Zapoznać załogę z obsługą windy kotwicznej, zasadami bezpiecznej pracy cumami, komendami stosowanymi przy manewrach i rozdzielić stanowiska przy manewrach portowych

PLANOWANIE REJSÓW

210. Planowana żegluga ok. 2 doby bez zachodzenia do portu. Jacht odpowiednio wyposażony. Przed wyjściem w rejs NAJWAŻNIEJSZE będzie sprawdzenie:	A	Stanu zapasów: wody, paliwa, stanu akumulatorów oraz wyposażenia ratunkowego, stanu urządzeń kotwicznych, sprzętu pirotechnicznego, sprawności urządzeń łączności
	B	Stanu zapasów: żywności, sprzętu bosmańskiego, paliwa, oleju do silnika oraz stanu odbijaczy i zapasowych cum
	C	Stanu zapasów: części zapasowych do silnika, wody oraz działania kabestanów i steru strumieniowego
211. Z jakim średnim wydłużeniem drogi jachtu powinniśmy się liczyć przy konieczności halsowania dokładnie pod wiatr (kąt martwy jachtu ok. 120°)?	A	ok. 60% drogi
	B	ok. 100% drogi
	C	ok. 40 % drogi
212. Jacht jednokadłubowy ma długość ok. 12 m. Jaki średni przebieg dobowy można przyjąć dla tego jachtu przy planowaniu rejsu?	A	ok. 120 Mm
	B	ok. 65 Mm
	C	ok. 200 Mm
213. Planujemy dłuższy przelot oceaniczny ok. 1 tygodnia (np. Dania - Islandia). Na jachcie nie ma urządzeń do odbioru bieżących prognoz czy map pogody. Jakie źródła informacji meteorologicznych zapewnią najpełniejsze zabezpieczenie rejsu?	A	Bieżąca mapa pogody uzyskana w porcie wyjścia
	B	Miesięczna mapy pogody dla tego akwenu
	C	Dane z systemu GRIB, pobranie prognostycznych map pogody na 7 dni (wydrukowanie ich lub zachowanie w pamięci komputera)
214. Przed wyjściem w morze poza szkoleniem alarmowym NAJWAŻNIEJSZE będzie zapoznanie załogi:	A	Z systemem stawiania, zrzucania i refowania żagli, obsługą urządzeń kotwicznych, uruchamianiem silnika
	B	Z obsługą radiotelefonu, plotera, silnika zaburtowego pontonu, sposobami cumowania
	C	Z funkcjami i obsługą autopilota i radaru oraz odsalacza wody morskiej
215. Jak należy zaplanować wyposażenie apteczki jachtowej na dłuższy rejs (ok. 1 miesiąca)	A	Nie ma przepisów w tym zakresie, są tylko zalecenia, najlepiej skonsultować to z lekarzem
	B	Zakupić typową apteczkę (t.zw. pierwszej pomocy)
	C	Wystarczy typowa apteczka samochodowa
216. Czy na jachcie o długości 14 m powinny być nożyce do cięcia olinowania (bandera polska)?	A	Tak
	B	Nie
	C	Zależy to od średnicy lin olinowania stałego

PLANOWANIE REJSÓW

217. Czy jachty w żegludze pełnomorskiej muszą być wyposażone w radar (bandera polska)?

A	Tak, wszystkie jachty
B	Nie, jachty nie muszą mieć radaru
C	Tak, ale tylko jachty o LOA większej niż 20 m

218. Kompletujemy załogę na rejs pełnomorski. Czy w składzie załogi musi być osoba posiadająca świadectwo radiooperatora?

A	Tak, bo na jachcie musi być radiotelefon UKF
B	Tylko w przypadku kiedy jacht jest wyposażony w radiotelefon UKF
C	Nie, bo do obsługi radiotelefonu UKF nie potrzebne są żadne uprawnienia

219. Planujemy rejs po południowym Bałtyku. Czy porty: Władysławowo, Łeba, Darłowo możemy traktować jako porty schronienia w przypadku ciężkich warunków meteorologicznych?

A	Tak, w każdych warunkach
B	Nie, niezależnie od kierunku wiatru
C	Zależy to od kierunku i siły wiatru, przy wietrze z sektorów N - nie, wchodzenie jest niebezpieczne, przy wietrze z sektorów S - tak

220. Czy wychodząc w rejs powinniśmy na jachcie mieć długą linę holowniczą?

A	Tak, wymagają tego przepisy
B	Nie, bo przepisy tego nie wymagają
C	Tak, bo dobra praktyka morska tego wymaga niezależnie od przepisów

221. Planując możliwość skorzystania z portów schronienia na trasie naszego rejsu należy JAKO DECYDUJĄCE WARUNKI brać pod uwagę:

A	Szerokość i głębokość wejścia, możliwości manewrowe w porcie w trudnych warunkach
B	Czy port zapewnia odpowiednie usługi, tankowanie paliwa i wody np.
C	Czy w porcie jest możliwość wykonania napraw żagli, silnika np.

222. Przygotowując się do rejsu okazało się, że mapy (angielskie) nie są poprawione. Do planowanego wyjścia w morze jest niewiele czasu. Jak najszybciej można dokonać korekty?

A	Jedyna możliwość to jak najszybciej oddać je do korekty w firmie prowadzącej takie usługi
B	Postarać się wypożyczyć ostatnie numery Notices to Mariners i wykonać korektę
C	W Internecie wejść na stronę Searchable Notices to Mariners wydrukować poprawki i nanieść je na mapę

223. Do planowania dłuższego rejsu, porty, czasy przelotów (np. Gdynia - Dublin) najprościej posłużyć się:

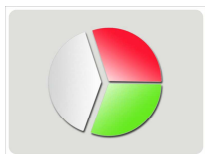
A	Kompletem map drogowych i planów portów
B	Atlasem map
C	Mapami generalnymi

PLANOWANIE REJSÓW

224. Czy spisy świateł (List of Lights) przed rejsem muszą być bieżąco poprawiane?	A	Nie, trzeba się posługiwać aktualnymi corocznymi wydaniem
	B	Tak, poprawki wydawane są co tydzień
	C	Tak, poprawki wydawane są co miesiąc
225. Czy locje powinny być przed rejsem poprawiane?	A	Nie, trzeba się posługiwać aktualnymi wydaniem
	B	Nie, należy tylko sprawdzać czy wydano nowe suplementy
	C	Tak, poprawki wydawane są co tydzień (np. dla angielskich w Notices to Mariners cz. IV do pobrania w Internecie)
226. Przed rejsem sprawdzamy sprzęt ratunkowy. Na co w pierwszym rzędzie należy zwrócić uwagę sprawdzając tratwę ratunkową?	A	Łoże tratwy, liny lub pasy mocujące
	B	Stan opakowania tratwy, oznakowanie, zamocowanie linki operacyjnej
	C	Czy atest tratwy jest ważny, czy zwalniak jest prawidłowo zamocowany i ma ważny atest
227. Jakie dodatkowe wyposażenie powinny mieć pasy ratunkowe (rejs pełnomorski)?	A	Wodoodporną instrukcję użytkowania
	B	Działającą lampkę zgodną z wymaganiami konwencji SOLAS
	C	Ośłonę przeciw bryzgową na głowę i twarz
228. Jakie dokumenty powinny być na jachcie wyposażonym w radiotelefon UKF?	A	Tylko jedna osoba powinna mieć świadectwo radio-telefonisty
	B	Jeżeli jest to radiotelefon przenośny nie potrzebne są żadne dokumenty
	C	Licencja na radiostację i co najmniej jedna osoba powinna mieć świadectwo radio-telefonisty
229. Sprawdzamy wyposażenie jachtu (długość 15 m) przed rejsem pełnomorskim. Jakie wyposażenie do sygnalizacji dźwiękowej powinno być na jachcie?	A	Nie ma specjalnych wymagań jakiegokolwiek urządzenie dające donośny sygnał
	B	Gwizdek (słyszalność przynajmniej 0,5 Mm) i dzwon
	C	Jachty nie muszą mieć takiego wyposażenia

PLANOWANIE REJSÓW

230. Sprawdzamy wyposażenie jachtu przed rejsem pełnomorskim. Jacht posiada tylko latarnię sektorową na topie masztu jak na rysunku. Czy jest to wystarczające wyposażenie do żeglugi pod żaglami?



A	Nie
B	Tak, dla każdej jednostki pod żaglami
C	Tak, ale dla jachtu krótszego od 20 m

231. Dla bezpiecznego planowania dłuższych przelotów jachtu istotniejsze będą informacje o:

A	Szybkości jachtu pod żaglami, prądach stałych występujących na tym akwencie, długoterminowych danych meteorologicznych
B	Prądach pływowych i skoku pływu, występujących na tym akwencie
C	Portach i możliwościach napraw w tych portach

232. Planując trasę rejsu należy brać pod uwagę istnienie akwenów stale lub okresowo zamkniętych dla żeglugi. Gdzie można znaleźć informacje na ten temat.

A	Akweny są zaznaczane na mapach, okresy zamknięcia podawane w ostrzeżeniach nawigacyjnych
B	Informacje podawane są tylko ze statków zabezpieczających takie akweny
C	Takie akweny są oznakowane pławami

233. Na trasie planowanego rejsu są systemy rozgraniczenia ruchu, czy jachty mogą korzystać z toru w takim systemie zgodnie z Międzynarodowymi Przepisami o Zapobieganiu Zderzeniom.....

A	Nie, jest to zakazane
B	Tak, ale statki o mniejszej długości niż 20m nie powinny przeszkadzać statkom korzystającym z toru.
C	Tak, bez żadnych ograniczeń

234. Planujemy rejs na wody Szkocji. Jakie wydawnictwo poza Tablicami Pływów będzie najbardziej przydatne w takim rejsie?

A	Atlas prądów pływowych dla tego akwenu
B	Przewodnik turystyczny głównych portów
C	Poradnik dot. warunków meteorologicznych na tym akwencie

235. Który ze sposobów pokonywania fali przy sztormowaniu będzie najbezpieczniejszy?

A	Odpadanie przed nadejściem wierzchołka fali i ostrzenie po jego przejściu.
B	Utrzymywanie jachtu pod stałym kątem do nadchodzącej fali ok. 70°
C	Ostrzenie przed nadejściem wierzchołka fali i odpadanie po jego przejściu

236. Przy planowaniu dalszych przelotów oceanicznych NAJDOKŁADNIEJSZĄ pomocą nawigacyjną będą:

A	Mapy miesięczne warunków meteorologicznych (Routeing Charts)
B	Locje akwenów, gdzie planowana jest żegluga
C	Dane z podręczników meteorologii (dział dot. układu wiatrów na kuli ziemskiej)

PLANOWANIE REJSÓW

237. Przy sprawdzaniu przed rejsem rodzaju i ilości wyposażenia jachtu w środki pirotechniczne należy kierować się:

A	Kartą bezpieczeństwa jachtu
B	Świadectwem klasy jachtu
C	Załącznikiem nr 1 do Rozporządzenia MTBiGM z 28.02.2008 r.

238. Czy na jachtach morskich (bandera polska) muszą być opracowane rozkłady alarmowe (na piśmie)?

A	Tak, na wszystkich
B	Nie, na jachtach takie rozkłady nie są obowiązkowe
C	Tak, ale tylko na jachtach o długości większej niż 15 m i załodze powyżej 5 osób

239. Czy na jachtach dopuszcza się brak map papierowych ?

A	Tak, mapy wektorowe wystarczą
B	Nie, w żadnym wypadku
C	Tak o ile system obsługujący mapy wektorowe będzie zdublowany.

RATOWNICTWO

240. Hipotermia jest to stan organizmu z obniżoną temperaturą wewnętrzną spowodowany czynnikami zewnętrznymi jak np. woda, wiatr itp. Jak postępować z taką osobą?

A	Zabezpieczyć przed dalszą utratą ciepła np. folia NRC, koc, śpiwór. Poszkodowanemu można podać alkohol. Jak najszybciej zapewnić opiekę lekarską
B	Zabezpieczyć przed dalszą utratą ciepła np. folia NRC, koc, śpiwór. Poszkodowanemu podać ciepłe osłodzone płyny. Jak najszybciej zapewnić opiekę lekarską
C	Zabezpieczyć przed dalszą utratą ciepła np. folia NRC, koc, śpiwór. Nie podawać nic do picia. Jak najszybciej zapewnić opiekę lekarską

241. Prowadząc sztuczne oddychanie i pośredni masaż serca wykonujemy:

A	15 uciśnień mostka i 2 wdmuchnięcia powietrza,
B	5 uciśnień mostka i 1 wdmuchnięcie powietrza,
C	30 uciśnień mostka i 2 wdmuchnięcia powietrza

242. Po podjęciu nieprzytomnego człowieka z wody należy w PIERWSZEJ KOLEJNOŚCI sprawdzić:

A	Oddech i tętno
B	Czy nie jest zraniony
C	Reakcję źrenic na światło

243. Na jachcie czuć zapach tłęcej się izolacji. Co zrobić w pierwszej kolejności?

A	Jak najszybciej zlokalizować miejsce uszkodzenia
B	Przygotować gaśnicę i czekać gdzie pojawi się dym
C	Wyłączyć główny wyłącznik akumulatorów lub zdjąć klemy z akumulatora

RATOWNICTWO

244. W celu ugaszenia gaśnicą pożaru w komorze silnika należy:

A	Wyłączyć silnik, lekko uchylić pokrywę/wejście do komory i natychmiast użyć gaśnicy
B	Otworzyć szeroko pokrywę/wejście do komory, sprawdzić co się pali i dopiero użyć gaśnicy
C	Otworzyć szeroko pokrywę/wejście do komory i gasić ogień wodą podawaną z za burty

245. Oparzenia zaopatrujemy poprzez:

A	Szybkie ochłodzenie oparzonego miejsca przez polewanie zimną wodą i nałożenie jałowego opatrunku.
B	Nałożenie tłustego kremu lub oliwy i jałowego opatrunku
C	Przemycie alkoholem i nałożenie opatrunku

246. Przed rozpoczęciem sztucznego oddychania u osoby nieprzytomnej należy:

A	Udrożnić drogi oddechowe i prowadzić akcję sztucznego oddychania
B	Zabezpieczyć poszkodowaną osobę przed utratą ciepła i prowadzić akcję
C	Przenieść osobę poszkodowaną na miękkie podłoże i rozpocząć akcję

247. Radiopława EPIRB to urządzenie służące do:

A	Lokalizacji rozbitków przy użyciu radaru statkowego
B	Alarmowania w niebezpieczeństwie na częstotliwościach UKF
C	Alarmowania i lokalizacji obiektu będącego w niebezpieczeństwie

248. Transponder radarowy to urządzenie do:

A	Lokalizacji rozbitków przy użyciu radaru innego statku
B	Wykrywania pław wyposażonych w urządzenie "RACON"
C	Emisji sygnałów radarowych umożliwiających identyfikację naszego statku

249. Jacht znajduje się na morzu z dala od lądu. Czy uruchomienie pławy EPIRB zapewni odebranie alarmu w niebezpieczeństwie?

A	Nie jest to pewne bo zależy to od typu radiopławy i jej zasięgu
B	Tak, bo zasięg radiopławy jest globalny
C	Nie, bo radiopława ma zasięg analogiczny do radiotelefonu UKF

RATOWNICTWO

250. W jakim obszarze działa polska Morska Służba Poszukiwania i Ratownictwa (SAR)?	A	Całe morze Bałtyckie
	B	Bałtyk południowy i wybrzeże polskie (bez Bornholmu)
	C	Tylko strefa polskich wód terytorialnych
251. W polskiej strefie Morskiej Służby Poszukiwania i Ratownictwa (SAR) łączność radiową w niebezpieczeństwie zapewniają:	A	Kapitanaty portów polskich
	B	Radiostacja "Witowo Radio" i jej ekspozytura
	C	Specjalne radiostacje SAR
252. Jaki jest tok postępowania po odbiorze alarmu w niebezpieczeństwie przez stację brzegową?	A	Stacja alarmuje Morskie Ratownicze Centrum Koordynacyjne danego obszaru, a MRCC organizuje akcje ratowniczą. Łączność utrzymuje stacja i/lub jednostki ratownicze.
	B	Stacja nawiązuje łączność z wzywającym pomocy i współpracuje z najbliższą stacją ratowniczą.
	C	Stacja po przekazaniu alarmu do MRCC nie uczestniczy dalej w prowadzonej akcji.
253. Jakich częstotliwości UKF używa się dla łączności w niebezpieczeństwie i współpracy z SAR?	A	Alarmowanie cyfrowe Ch 70, łączność na fonii Ch 16
	B	Alarmowanie cyfrowe Ch 70, łączność na fonii Ch 16 lub inne uzgodnione kanały
	C	Wyłącznie kanału 16
254. Na jachcie zauważono pęknięcie okucia mocującego sztag. Jakie działania należy podjąć?	A	Zrzucić przednie żagle, zainstalować zastępcze sztagi (z fałów itp.), rozeznac możliwość wpięcia sztagu do innego okucia, kierować się do najbliższego portu.
	B	Zainstalować zastępcze sztagi, zrzucić wszystkie żagle, kontynuować żeglugę na silniku
	C	Zmienić kurs na pełny baksztag lub fordewind, zrzucić przednie żagle, zainstalować zastępcze sztagi i napiąć je, rozeznac możliwość wpięcia sztagu do innego okucia. Podjąć decyzję co do dalszej żeglugi stosownie do okoliczności.

RATOWNICTWO

255. Na jachcie zauważono pęknięcia drutów jednej z nawietrznych want. Jakie działania należy podjąć?

A	Natychmiast wykonać zwrot przez sztag, rzucić żagle, zainstalować prowizoryczną wantę, po rozpatrzeniu sytuacji kontynuować żeglugę na silniku.
B	Natychmiast rzucić żagle, zainstalować prowizoryczną wantę, żeglować na zredukowanych żaglach do najbliższego portu.
C	Natychmiast rzucić żagle, dokonać oględzin wanty, jeżeli uszkodzone jest mniej niż 50% drutów, płynąć na silniku do najbliższego portu

256. Kto ogłasza alarm "Człowiek za burtą" (MOB) ?

A	Kapitan, po wywołaniu go na pokład;
B	Kapitan, po wywołaniu załogi na pokład;
C	Osoba, która pierwsza zauważyła wypadnięcie człowieka

257. Po wyłowieniu człowieka, który wypadł za burtę stwierdzono, że jest nieprzytomny ale oddycha. Co robić ?

A	Natychmiast rozpocząć akcję resuscytacyjną i wezwać pomoc.
B	Jak najszybciej płynąć do portu i tam zapewnić mu pomoc lekarską.
C	Ułożyć człowieka w pozycji bezpiecznej i zabezpieczyć przed utratą ciepła. Wezwać pomoc

258. Jakie środki bezpieczeństwa osobistego i w jakiej ilości powinny być na jachcie (bandera polska)?

A	Pasy ratunkowe dla całej załogi, Pasy bezpieczeństwa dla całej załogi
B	Pasy ratunkowe dla całej załogi, pasy bezpieczeństwa dla jednej wachty
C	Pasy ratunkowe dla całej załogi + 1, pasy bezpieczeństwa co najmniej dla połowy załogi

259. Jacht nabiera wody, kapitan zarządził zwodowanie zamocowanej na pokładzie tratwy ratunkowej. Jak to przeprowadzić?

A	Odpiąć tratwę z łoża, wyrzucić za burtę. Tratwa sama się rozwinie.
B	Sprawdzić czy linka operacyjna jest zamocowana. Odpiąć tratwę z łoża, wyrzucić tratwę za burtę. Wybierać linkę operacyjną do oporu, po rozwinięciu dociągnąć tratwę do burty
C	Odpiąć tratwę z łoża, sprawdzić czy linka operacyjna jest zamocowana, wywlec linkę operacyjną do oporu. Po rozwinięciu tratwy zwodować ją.

RATOWNICTWO

260. Przy odbiorze jachtu (rejs pełnomorski, 5 osób załogi) stwierdzono, że na jachcie jest tylko 6 pneumatycznych pasów ratunkowych z uprzężą i linkami z karabińczykami. Czy jest to wyposażenie spełniające polskie przepisy?	A	Tak, całkowicie
	B	Nie
	C	Tak pod warunkiem, że pasy posiadają lampki zgodne z warunkami konwencji SOLAS
261. Kapitan zdecydował o wezwaniu pomocy przy pomocy pławki "pomarańczowy dym". Jak ją uruchomić?	A	Zdjąć korek zabezpieczający, zapalić ładunek przy pomocy zapalniczki lub zapalniczki, postawić pławkę na pokładzie.
	B	Zdjąć korek zabezpieczający, wcisnąć przycisk zapalający, postawić pławkę na pokładzie.
	C	Zdjąć korek zabezpieczający, pociągnąć za linkę zapalnika, wrzucić pławkę do wody.
262. Po znalezieniu się w wodzie stwierdzamy, że pneumatyczna kamizelka ratunkowa nie wypełniła się gazem. Co należy zrobić?	A	Nic się nie da zrobić, można tylko zmienić kamizelkę na inną.
	B	Rozsunąć zamek błyskawiczny kamizelki i znaleźć rurkę do jej napełniania. Napełnić ustami kamizelkę.
	C	Założyć zapasowy nabój do napełniania i napełnić kamizelkę.
263. Jacht na pełnym morzu. Prognoza na najbliższy czas 8 - 9°B. Jak przygotować jacht?	A	Sprzątnąć z pokładu żagle, które nie będą używane, sklarować sprzęt pod pokładem, zarefować żagle, przygotować żagle sztormowe, sprawdzić silnik
	B	Sklarować sprzęt pod pokładem, postawić dryfkotwę, przygotować pirotechnikę.
	C	Sprawdzić i ewentualnie uruchomić silnik, być w gotowości do zrzucenia żagli.
264. W jakiej sytuacji wybrać metodę równoczesnego sztormowania pod żaglami i na silniku?	A	Jeżeli musimy sztormować w bejdwindzie z uwagi na bliski ląd po zawietrznej
	B	Jeżeli zależy nam na utrzymaniu dużej szybkości
	C	Jeżeli obawiamy się utraty sterowności w przypadku porwania żagli
265. Na jachcie fok zwijany jest na rolerze, a grot do masztu. Czy w przypadku sztormowania lepiej będzie pozostawić zmniejszony fok na rolerze czy postawić mały fok na sztagu wewnętrznym (baby sztag)?	A	Pozostawić zmniejszony fok na rolerze
	B	Postawić mały fok na sztagu wewnętrznym
	C	Nie ma to znaczenia byle zmniejszenie powierzchni żagli było takie samo

RATOWNICTWO

266. W przypadku wypadnięcia człowieka za burtę oficer (członek załogi) wachtowy w pierwszej kolejności powinien wykonać następujące czynności (jacht pod żaglami):

A	Ogłosić alarm, rzucić środki ratunkowe (koło lub t.p.), wcisnąć przycisk MOB (GPS, Ploter), uruchomić silnik, wyznaczyć natychmiast obserwatora, dalsze działanie pod komendą kapitana.
B	Ogłosić alarm, rzucić środki ratunkowe (koło lub t.p.), obserwować człowieka, rozpocząć manewr pod żaglami, zapisać pozycje z GPS, dalsze działanie pod komendą kapitana
C	Ogłosić alarm, rzucić środki ratunkowe (koło lub t.p.), czekać na komendy kapitana

267. Jacht na skutek uszkodzenia steru dryfuje w kierunku zawietrznego brzegu. Wystrzelono czerwone rakiety i nadano sygnał May Day. Po pewnym czasie zaobserwowano przy brzegu pomarańczowy dym. Co to oznacza?

A	Prawdopodobnie jakaś inna jednostka wzywa pomocy
B	Ten brzeg jest niebezpieczny, starajcie się tu nie sztrandować.
C	Widzimy was, pomocy udzielimy jak najprędzej.

268. Kapitan zdecydował się sztrandować. Na brzegu do którego płynie jacht wystrzelono czerwoną raketę. Co to oznacza?

A	Widzimy was i możemy udzielić pomocy
B	Lądowanie tutaj jest nadzwyczaj niebezpieczne
C	Podejście jednostki ratowniczej do was jest niemożliwe

269. Odebrany został sygnał May Day. Po chwili stacja brzegowa zawiadomiła, że statki w pobliżu proszone są o pomoc i po pewnym czasie zaobserwowano samolot, który nisko okrążył jacht, a potem odleciał kursem ok. 30°. Co to oznacza?

A	Samolot dał znać, że nasza pomoc jest niepotrzebna.
B	Samolot naprowadza nas na jednostkę potrzebującą pomocy
C	Samolot poszukuje jednostki wzywającej pomocy i sprawdzał czy to nie nasza jednostka

270. Kapitan zdecydował się sztrandować. Na brzegu do którego płynie jacht wystrzelono czerwoną raketę, a na prawo od niej białą raketę. Co to oznacza?

A	Widzimy was i możemy udzielić pomocy
B	Starajcie się lądować w kierunku wskazanym białą raketą.
C	Podejście jednostki ratowniczej do was jest niemożliwe

271. Na jachcie jest ciężko ranny członek załogi. Wezwano pomocy i otrzymano informację, że do jachtu płynie jednostka ratownicza. Po pewnym czasie zaobserwowano na horyzoncie kolejno trzy białe rakiety. Co to oznacza?

A	Widzę was i płynę do was.
B	Nie widzę waszej jednostki, nadajcie sygnał identyfikujący waszą jednostkę
C	Taki sygnał nic nie oznacza. Raczej nie ma nic wspólnego z nami.

RATOWNICTWO

272. Na jachcie jest człowiek mocno poparzony, ale sprawny. Wezwano pomoc i nadleciał helikopter. Jak postępować?

A	Zrzucić żagle, możliwie oczyścić pokład ze sprzętu, na silniku iść powoli pod wiatr, nawiązać łączność z helikopterem przy pomocy radiotelefonu UKF i postępować ściśle według jego wskazówek.
B	Ustawić jacht w dryfie, czekać aż helikopter opuści ratownika na pokład i zabierze uszkodzonego.
C	Zrzucić żagle, iść powoli z wiatrem, czekać na podanie z helikoptera liny z pętlą.

273. Zaobserwowano wydobywanie się dymu z bakisty rufowej, po otwarciu kłapy pokazał się płomień. Jak postępować?

A	Ogłosić alarm, otworzyć kłapę i sprawdzić co się pali, przygotować gaśnice i gasić pożar. Po ugaszeniu dokładnie zbadać pomieszczenie
B	Natychmiast zamknąć kłapę, ogłosić alarm, zmienić kurs jachtu na bejdewind, przygotować gaśnice i po lekkim uchyleniu kłapy gasić pożar. Po ugaszeniu dokładnie zbadać pomieszczenie
C	Ogłosić alarm, otworzyć kłapę i sprawdzić co się pali, gasić pożar wodą czerpaną z za burty. Po ugaszeniu dokładnie zbadać pomieszczenie

274. W trakcie żeglugi bezpieczniej poruszać się po pokładzie po burcie:

A	Zawietrznej,
B	Nawietrznej,
C	Nie ma to znaczenia

275. W celu zabezpieczenia załogi przy poruszaniu się na pokładzie w ciężkich warunkach najkorzystniejsze jest zainstalowanie:

A	Mocnych uchwytów w kilku miejscach pozwalających na wspinanie pasa bezpieczeństwa
B	Relingów wzdłuż całej nadbudówki
C	Taśm albo lin rozpiętych od dziobu do rufy

276. Przy złamaniu kończyny należy :

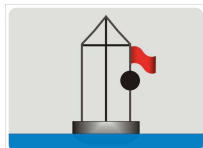
A	Ułożyć uszkodzonego w koi, podać środki przeciwbólowe, płynąć jak najszybciej do portu
B	Ułożyć uszkodzonego w t.zw. pozycji bezpiecznej, płynąć jak najszybciej do portu
C	Usztywnić 2 przyległe stawy, ułożyć chorego wygodnie, podać środki przeciwbólowe, możliwie szybko wezwać pomoc lekarską

RATOWNICTWO

277. Czy na Zatoce Gdańskiej i Zalewie Szczecińskim działa służba ratownictwa morskiego SAR?

- | | |
|---|---|
| A | Tak, z centrum koordynacyjnym w Gdyni i Stacjami ratownictwa w portach. |
| B | Nie, SAR działa tylko na pełnym morzu |
| C | Nie, działa tam tylko WOPR |

278. Zaobserwowano, że znajdujący się w pobliżu jacht ma podniesiony sygnał jak na rysunku. Co należy zrobić?



- | | |
|---|--|
| A | Taki sygnał nic nie oznacza, kontynuować swoje pływanie. |
| B | Jacht stoi na mieliźnie, nie podchodzić w pobliże |
| C | Jacht wzywa pomocy, podejść i podjąć odpowiednie działania |

279. Członek załogi przewrócił się na pokładzie, ma silny ból klatki piersiowej szczególnie przy wdechu. Jak postępować z poszkodowanym?

- | | |
|---|---|
| A | Umieścić go w pozycji półsiedzącej w miejscu najmniej narażonym na kołysanie, założyć okrężną opaskę z szerokiego bandaża na klatkę piersiową, podać środki przeciwbólowe |
| B | Ułożyć go w pozycji bezpiecznej, w miejscu dobrze wentylowanym |
| C | Podawać ciepłe płyny i środki przeciwkaszlowe |

280. Przy pracach konserwacyjnych członek załogi oparzył się kwasem z akumulatora. Jak postępować?

- | | |
|---|--|
| A | Nałożyć na miejsce oparzone sterylny opatrunek |
| B | Starannie i długo płukać miejsce oparzone wodą, a następnie roztworem sody oczyszczonej lub mydła. Nałożyć sterylny opatrunek. |
| C | Nałożyć na miejsce oparzone okład alkaliczny np. z mydła |

281. Przy wychodzeniu z jachtu członek załogi doznał urazu stawu skokowego (ból i zasinienie) jak należy postępować?

- | | |
|---|--|
| A | Nałożyć ciasny bandaż, trzymać nogę w cieple |
| B | Unieruchomić całą kończynę, wzywać natychmiast pomoc lekarską |
| C | Zastosować zimne okłady przez 15 - 30 minut, unieruchomić staw, podać środki przeciwbólowe |

282. Na jachcie jest ranny członek załogi. Wezwano pomoc. Przyleciał helikopter. Kto kieruje akcją, jakie są obowiązki kapitana?

- | | |
|---|---|
| A | Akcją kieruje załoga helikoptera, kapitan powinien nawiązać łączność i przygotować jacht, załogę i poszkodowanego |
| B | Akcją kieruje kapitan, który powinien nawiązać łączność z helikopterem i ustalać działania |
| C | Akcją kieruje MRCC, kapitan powinien tylko utrzymać żądany kurs i prędkość jachtu. |

RATOWNICTWO

283. Jak powinna być przygotowana załoga i jak działać w przypadku konieczności opuszczenia jachtu?

A	Nie za ciężkie ubranie, założone pasy ratunkowe, jak najszybciej wejść do tratwy
B	Ubrani jak najcieplej, założone pasy ratunkowe, zabrać sprzęt łączności i sygnalizacyjny, żywność, apteczkę
C	Ubrani jak najcieplej, założone pasy ratunkowe, natychmiast po wejściu do tratwy wzywać pomocy środkami pirotechnicznymi, jeżeli jest ręczny radiotelefon UKF prowadzić ciągły nasłuch na kanale 16.

284. Jacht znajduje się w zatoce Hano na N od Bornholmu siła wiatru wzrosła do NE 10°B. Jaki wybrać stosunkowo najbezpieczniejszy sposób sztormowania?

A	Sztormowanie z wiatrem na fok u sztormowym, wejście za Bornholm po stronie zachodniej, ewentualne wejście do portu schronienia.
B	Sztormowanie w dryfie bez żagli, w razie potrzeby użycie silnika
C	Żagle maksymalnie zarefowane, wspomaganie silnikiem, starać się podejść pod południowe wybrzeże szwedzkie.

285. Jacht ma dość wysoką burtę. Człowiek w wodzie jest przy burcie, przytomny może współpracować. Jak najlepiej wciągnąć go na pokład?

A	Dwóch najsilniejszych członków załogi wciąga go na pokład na śródokręciu
B	Podać pętlę z grubej liny, którą powinien założyć pod pachy, wciągać wolnym fałem
C	Podać mu linę, którą powinien na sobie zawiązać i wciągać go tą liną

286. Najważniejsze czynności przygotowawcze do sztormowaniu na pełnym morzu to:

A	Szczelne zamknięcie luków, klap itp. sprawdzenie pomp żęzowych, usunięcie z pokładu zbędnego sprzętu, postawienie lub przygotowanie żagli sztormowych
B	Przegląd środków pirotechnicznych, sprawdzenie stanu pasów ratunkowych, przygotowanie apteczki.
C	Przygotowanie ciepłego posiłku dla załogi, zamknięcie zaworów zaburtowych WC, sprawdzenie stanu baterii przenośnych radiotelefonów UKF,

287. W jakich sytuacjach sztormowych możemy spodziewać się wzrostu wysokości i nieregularności fali?

A	Na wodach pływowych, kiedy prąd pływowy zmieni kierunek na przeciwny do kierunku wiatru
B	Na wodach pływowych, kiedy prąd pływowy zmieni kierunek na zgodny z kierunkiem wiatru
C	Na wodach pływowych, w okresie bliskim wystąpienia niskiej wody

RATOWNICTWO

288. W jakich sytuacjach sztormowych możemy spodziewać się wzrostu wysokości i nieregularności fali?

A	W sytuacji, kiedy następuje szybka zmiana kierunku nadal silnego wiatru do kierunku występującej fali, np. o 45° - 90°
B	W sytuacji wyjścia ze strefy przybrzeżnej na otwarte morze
C	W sytuacji zbliżania się do brzegu nawietrznego

289. W przypadku cięższych warunków atmosferycznych należy unikać żeglugi w obszarach:

A	Gdzie stałe prądy mają kierunek zgodny z kierunkiem wiatru
B	Gdzie występuje wzmocnienie szybkości prądów (np. przylądki, obszary o silniejszym prądzie itp.)
C	Gdzie głębokość morza jest znaczna, aż do bezpośredniej bliskości lądu

290. Czy przy sztrandowaniu na polskim wybrzeżu możemy liczyć na pomoc BEZPOŚREDNIO z lądu.

A	Nie
B	Nie, ale TYLKO przy pomocy helikoptera jest to ewentualnie możliwe
C	Tak, Na polskim wybrzeżu są stacje ratownictwa brzegowego dysponujące odpowiednim sprzętem do ratownictwa z brzegu.

SYGNALIZACJA I ŁĄCZNOŚĆ

291. Jeden z klawiszy radiotelefonu VHF opisany jest jako "DW" oznacza to:

A	Wybór poziomu mocy nadajnika radiotelefonu: 1W lub 25W
B	Wybór podwójnego nasłuchu na kanale 16 i dowolnym innym
C	Wybór podwójnego nasłuchu na dwóch dowolnych kanałach

292. Podczas mgły usłyszano przed dziobem jachtu sygnał "jeden długi dźwięk", na jachcie nie ma radaru, sygnał powtarza się. Jak zareagować?

A	Zmniejszyć szybkość, nadawać sygnały mgłowe, ustalić w którą stronę przemieszcza się sygnał, gotowość do manewrów
B	Kontynuować kurs i szybkość, to statek przecinający nasz kurs, wkrótce się oddali
C	Zatrzymać się, pozostać w dryfie, aż statek się oddali

293. Czy podczas żeglugi we mgle powinno się używać normalnych sygnałów manewrowych np. moje maszyny pracują wstecz " . . . "

A	Tak
B	Nie
C	To zależy od akwenu i typu statku

SYGNALIZACJA I ŁĄCZNOŚĆ

294. Na jaki zasięg radiotelefonu UKF można liczyć przy nawiązywaniu łączności?	A	60 - 70 Mm
	B	70 - 80 Mm
	C	30 - 40 Mm
295. Na jachcie jest radiostacja pośredniofalowa i UKF. Na jakich kanałach/częstotliwościach prowadzi się korespondencję w niebezpieczeństwie na tych urządzeniach na fonii?	A	Pośredniofalowa 2187,5 kHz, UKF kanał 70
	B	Pośredniofalowa 2182 kHz, UKF kanał 16
	C	Pośredniofalowa 2187,5 kHz, UKF kanał 6
296. Czy po wciśnięciu przycisku "DISTRESS" radiotelefon nada sygnał alarmowy?	A	Tylko raz
	B	Będzie go powtarzał, jeżeli nie wciśniemy przycisku "STOP"
	C	Zawsze powtórzy sygnał alarmowy trzy razy
297. Na jakim kanale w obszarze A1 może być nadawane wezwanie w niebezpieczeństwie (DSC), a na jakim zawiadomienie w niebezpieczeństwie?	A	Wezwanie(DSC) kanał 70 (automatycznie), zawiadomienie kanał 16 na fonii
	B	Wezwanie i zawiadomienie zawsze tylko na kanale 16
	C	Wezwanie i zawiadomienie zawsze tylko na kanale 70
298. Na płynącym w pobliżu jachcie jakiś człowiek macha rękami jak na rysunku. Jak zareagować?	A	To pozdrowienie, odpowiedzieć podobnie
	B	To wzywanie pomocy, podejść jak najbliżej, nawiązać łączność
	C	To ostrzeżenie, idziecie ku niebezpieczeństwu
299. Przy odbiorze pirotechniki (na rejs pełnomorski) przekazano 8 rakiet czerwonych i pławkę "pomarańczowy dym". Czy jest to stan zgodny z przepisami (bandera polska)?	A	Tak, o ile posiadają ważny atest (datę ważności)
	B	Nie
	C	Tak, o ile są w dobrym stanie technicznym
300. Jakie dokumenty powinny być na jachcie wyposażonym w radiotelefon UKF.	A	Nie są potrzebne żadne dokumenty
	B	Zezwolenie na urządzenie (Licencja) państwa bandery
	C	Zezwolenie na urządzenie (Licencja), jeden z członków załogi musi mieć świadectwo operatora
301. W przypadku braku łączności radiowej albo trudności językowych można posłużyć się sygnałami skrótowymi (literowymi) Kodu Sygnałowego. Gdzie znaleźć informacje o takich sygnałach?	A	W locjach (cz. ogólna, informacje o danym kraju)
	B	W "Admiralty List of Radio Signals"
	C	W książce "Międzynarodowy Kod Sygnałowy"

SYGNALIZACJA I ŁĄCZNOŚĆ

302. Statek idący równoległe z jachtem skierował przed dziób jachtu światło reflektora. Co to oznacza?	A	Nie wiadomo, może coś zaobserwował na morzu
	B	Spodziewa się pilota i daje mu znać gdzie jest
	C	Ostrzeżenie dla jachtu, aby nie zmieniał kursu w stronę statku
303. Statek idący w pobliżu jachtu nadał sygnał: pięć krótkich dźwięków. Co to oznacza?	A	Statek pilotowy pełniący służbę pilotową
	B	Uwaga! nie rozumiem waszych zamiarów
	C	Moje maszyny pracują wstecz
304. Czy jachty powinny być wyposażone w dzwon?	A	Tak, ale tylko dłuższe od 12 m
	B	Nie
	C	Tak, wszystkie
305. Czy jachty powinny mieć gwizdek (ZGODNY Z WYMAGANIAMI MPZZM) do nadawania sygnałów dźwiękowych?	A	Nie, takie urządzenia muszą mieć tylko większe statki
	B	Tak, wszystkie jachty powinny mieć takie urządzenie odpowiadające wymaganiom MPZZM
	C	Tak, ale tylko dłuższe od 12 m, krótsze mogą mieć urządzenia nie odpowiadające normom MPZZM
306. Na kanale 16 nadano komunikat: All stations... x3, Seelonce distress. Chcemy nawiązać łączność z mariną, która pracuje na kanale 69. Czy zgodnie z przepisami możemy to zrobić?	A	Nie, bo obowiązuje cisza radiowa
	B	Nawiązujemy łączność, bo cisza radiowa dotyczy tylko kanału 16
	C	Słuchać na kanale 16 i jeżeli nastąpi przerwa w korespondencji przejść na kanał 69 i nawiązać łączność.
307. Chcemy nawiązać łączność, ale na kanale 16 słyszymy korespondencję w niebezpieczeństwie, po pewnym czasie usłyszeliśmy komunikat: All stations.. x3, SEELONCE FEENEE. Co to oznacza?	A	Zapowiedź komunikatu dotyczącego niebezpieczeństwa
	B	Koniec ciszy radiowej
	C	Należy nadal czekać, cisza radiowa obowiązuje
308. Jeden z członków załogi przypadkowo wcisnął przycisk radiotelefonu "DISTRESS". Co powinniśmy zrobić?	A	Wyłączyć na chwilę radiotelefon, następnie włączyć go i po usłyszeniu stacji brzegowej nadać: Cancel my distress alert.
	B	Ustawić kanał 16 i słuchać czy ktoś nawiąże z nami korespondencję. Po nawiązaniu łączności nadać: ? nazwa nadającego do nas x 3: this is ?(nazwa jachtu) x 3, cancel my distress alert
	C	Wyłączyć na chwilę radiotelefon, następnie włączyć go i nadać komunikat: All stations? x3 this is ?(nazwa jachtu) x 3, cancel my distress alert of ?. (data, godzina)

SYGNALIZACJA I ŁĄCZNOŚĆ

309. Na kanale 16 zaczęliśmy wywoływać stację brzegową, chcemy zamówić rozmowę telefoniczną. Po chwili usłyszeliśmy komunikat: All stations? x3, Seelonce distress. co to oznacza?

A	Stacja brzegowa prosi aby chwilę zaczekać.
B	Za chwilę zostanie podane ostrzeżenie nawigacyjne
C	Jest to wezwanie do zachowania ciszy radiowej bo prowadzona jest korespondencja ze statkiem w niebezpieczeństwie.

310. Jak bezpiecznie użyć czerwonej pochodni ręcznej?

A	Zdjąć korek zabezpieczający, pociągnąć linkę spustową i skierować wylot w dół
B	Trzymać pochodnię jedną ręką, drugą nacisnąć spust i zapalić pochodnię
C	Zdjąć korek zabezpieczający, skierować wylot w górę, trzymać pochodnię z dala od siebie wylotem w górę, uruchomić zgodnie z instrukcją na obudowie

311. Czy od jednostki ratowniczej możemy żądać holowania jachtu?

A	Tak, ratownictwo obejmuje ratowanie załogi i jachtu
B	Nie, ratownictwo obejmuje tylko ratowanie ludzi
C	Tak, jeżeli ratowanie ludzi może odbyć się tylko w ten sposób (np. bardzo poważne niebezpieczeństwo przy ewakuacji, decyduje jednostka ratownicza)

312. Jacht znajdujący się ok. 25 Mm na północ od Ustki nadał sygnał "May Day" jakiej pomocy może się spodziewać?

A	Po odebraniu sygnału zgłosi się za pośrednictwem stacji brzegowej MRCC/MRCK Gdynia lub Świnoujście, które powiadomią o rodzaju pomocy.
B	Nie wiadomo, należy oczekiwać helikoptera lub jednostki ratowniczej
C	Należy nawiązać łączność z najbliższym kapitanatem portu i uzgodnić rodzaj pomocy

313. Na jachcie usłyszano korespondencje na kanale 16: May Day, May Day, May Day, this is yacht Regina SPG 1234, my position is ??.., I have fire on board, immediate help necessary, 5 persons on board. Upłynęło kilka minut, nie słycać żadnej korespondencji. Co należy zrobić ?

A	Nadać komunikat May Day Relay, dalszą akcją zajmie się stacja brzegowa.
B	Natychmiast próbować nawiązać kontakt z tą jednostką i płynąć do niej.
C	Nadać komunikat May Day Relay, jeżeli nie ma odzewu stacji brzegowej nawiązać kontakt z tą jednostką i płynąć do niej

SYGNALIZACJA I ŁĄCZNOŚĆ

314. Musimy wzywać pomocy. Jak uruchomić pławkę dymną?	A	Wyrzucić pławkę za burtę uruchomi się samoczynnie.
	B	Odkręcić korek zabezpieczający, pociągnąć linkę załponu, trzymać wysoko w ręku.
	C	Odkręcić korek zabezpieczający, pociągnąć linkę załponu, wrzucić pławkę do wody
315. Jak bezpiecznie użyć rakiety spadochronowej?	A	Zdjąć korek zabezpieczający, pociągnąć linkę spustową i skierować wylot w górę
	B	Trzymać raketę jedną ręką, drugą nacisnąć spust i wystrzelić raketę w górę
	C	Zdjąć korek zabezpieczający, skierować wylot w górę celując z dala od takielunku jachtu i wystrzelić raketę wg. instrukcji na obudowie
316. Czy całą załogę należy przed rejsem zapoznać z obsługą środków pirotechnicznych	A	Nie, środki pirotechniczne powinien obsługiwać tylko kapitan lub wyznaczony oficer
	B	Nie, środki pirotechniczne powinna obsługiwać tylko osoba posiadająca certyfikat Indywidualnych technik ratunkowych
	C	Tak, najlepiej przy instruktażu dotyczącym rozkładów alarmowych
317. Jak powinny być przechowywane środki pirotechniczne na jachcie?	A	Nie jest to istotne, tylko z dala od źródeł ciepła
	B	W miejscu łatwo dostępnym znanym całej załodze, najlepiej w wodoszczelnym pojemniku
	C	Każdy rodzaj oddzielnie w szafkach lub bakistach
318. Kanał 16 w łączności radiotelefonicznej służy do:	A	Tylko do korespondencji w niebezpieczeństwie
	B	Do wywołania, łączności w niebezpieczeństwie, łączności pilnej i bezpieczeństwa
	C	Tylko do łączności w niebezpieczeństwie, łączności pilnej i bezpieczeństwa

SYGNALIZACJA I ŁĄCZNOŚĆ

319. Przejmując jacht i przygotowując się do rejsu chcemy się upewnić co do sprawności radiopławy EPIRB. Na co należy zwrócić uwagę?

A	Czy bateria nie jest przedatowana (spr. w atęście), czy zwalniak hydrostatyczny nie jest przedatowany (spr. oznaczenie na obudowie), wykonać test sprawdzający
B	Wykonać test sprawdzający, jeżeli jest pozytywny nie trzeba nic więcej robić
C	Sprawdzić świadectwo radiopławy i wykonać test sprawdzający

320. Usłyszano komunikat na kanale 16: Securite, securite, securite, All stations, All stations, All stations, gale warning, working channels. Co należy zrobić?

A	Pozostać na kanale 16 i czekać na podanie komunikatu.
B	Nawiązać łączność ze stacją nadającą komunikat i ustalić kanał do odbioru komunikatu
C	Sprawdzić na jakim kanale pracuje najbliższa stacja (np. Admiralty List of Radio Signals tom 3), ustawić ten kanał i słuchać komunikatu

321. Kiedy należy używać procedury SECURITE, a kiedy procedury PAN PAN?

A	SECURITE dla wiadomości dot. bezpieczeństwa i ostrzeżeń, PAN PAN dla pilnych wiadomości dotyczących bezpieczeństwa lub niebezpieczeństwa, ale bez wzywania natychmiastowej pomocy.
B	SECURITE tylko do ostrzeżeń, PAN PAN dla pilnych wiadomości adresowanych do konkretnych stacji.
C	SECURITE dla wiadomości dot. bezpieczeństwa i ostrzeżeń, PAN PAN dla pilnych wiadomości dotyczących tylko pomocy lekarskiej.

322. Kiedy należy używać procedury MAY DAY, a kiedy procedury PAN PAN?

A	MAY DAY tylko przy bezpośrednim zagrożeniu życia lub jednostki, PAN PAN jeżeli potrzebna jest pomoc, ale nie natychmiastowa
B	MAY DAY tylko przy bezpośrednim zagrożeniu dot. jednostki, PAN PAN jeżeli potrzebna jest pomoc techniczna
C	MAY DAY tylko przy bezpośrednim zagrożeniu życia lub jednostki, PAN PAN tylko do ostrzegania innych jednostek.

SYGNALIZACJA I ŁĄCZNOŚĆ

323. Jak należy rozumieć termin: WEZWANIE W NIEBEZPIECZEŃSTWIE I ZAWIADOMIENIE W NIEBEZPIECZEŃSTWIE?

A	Wezwanie to tylko podanie nazwy jednostki i sygnału wywoławczego/MMSI, a zawiadomienie to podanie wszystkich informacji dot. niebezpieczeństwa.
B	Oznacza to samo tylko inaczej sformułowane.
C	Wezwanie dotyczy naszej jednostki, a zawiadomienie dotyczy innej jednostki w niebezpieczeństwie.

324. Zauważono podniesiony na statku sygnał. Co on oznacza?



A	Trzymajcie się z daleka ode mnie, manewruję z trudem
B	Chcę nawiązać z wami łączność
C	Zatrzymać się, natychmiast!!

325. Zauważono podniesiony na statku sygnał. Co on oznacza?




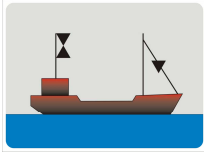

A	Człowiek za burtą
B	Chcę nawiązać z wami łączność
C	Zatrzymać się natychmiast

326. Jachtowi grozi zatonięcie, kapitan jachtu zdecydował wezwać pomoc przy pomocy radiotelefonu UKF. Jaką procedurę powinien zastosować?

A	Włączyć radiotelefon na kanał 16 i nadać MAY DAY (X 3), this is NAZWA JACHTU i dalej rodzaj niebezpieczeństwa, potrzebną pomoc.
B	Włączyć radiotelefon na kanał 16 i wcisnąć przycisk Distress, po chwili nadać MAY DAY (X 3), this is NAZWA JACHTU, sygnał wywoławczy i/lub MMSI, po usłyszeniu odpowiedzi stacji brzegowej lub statku nadać ponownie MAY DAY, nazwę i sygnał wywoławczy, pozycję, rodzaj niebezpieczeństwa, ilość osób, potrzebną pomoc.
C	Włączyć radiotelefon na kanał 16 i wcisnąć przycisk Distress, po chwili nadać MAY DAY (X 3), this is NAZWA JACHTU, sygnał wywoławczy i/lub MMSI, pozycję, rodzaj niebezpieczeństwa, ilość osób, potrzebną pomoc.C.

SYGNALIZACJA I ŁĄCZNOŚĆ

327. Który z sygnałów podanych na rysunkach jest sygnałem wzywania pomocy?

A	
B	
C	

328. Zauważono podniesiony na statku sygnał. Co on oznacza?



A	Trzymajcie się z daleka ode mnie, manewruję z trudem
B	Mam nurka pod wodą, Uwaga!
C	Mam pilota na pokładzie

329. W nocy na kursie zaobserwowano światło: trzy krótkie błyski, trzy długie światła, trzy krótkie błyski, sygnał powtarza się, jaka powinna być reakcja kapitana?

A	Ustawić kanał 16 radiotelefonu UKF i prowadzić nasłuch
B	Natychmiast skierować jacht w kierunku w którym widziano sygnały
C	Ustawić kanał 16 radiotelefonu UKF i prowadzić nasłuch. Natychmiast skierować jacht w kierunku w którym widziano sygnały. Nadać May Day Relay jeżeli nie ma reakcji stacji brzegowej

330. Na pełnym morzu jacht nabiera wody, przecieku nie można opanować. W zasięgu widoczności nie widać żadnych jednostek. Wysłano sygnał Distress (May Day) przy pomocy UKF, brak odpowiedzi. Jak NAJLEPIEJ/NAJBEZPIECZNIEJ dalej postępować?

A	Wzywać pomocy środkami pirotechnicznymi
B	Uruchomić pławę EPIRB, przygotować się do opuszczenia jachtu, nie przełączać/wyłączać UKF
C	Tylko wywiesić sygnały optyczne wzywania pomocy.